

B. MONTHUBERT
SAINT-REMY-sur-CREUSE (Vienne)

Bibliothèque de Travail

Supplément au numéro 383 du 12 novembre 1957

18

*Construis
la maquette
d'un trois-mâts*

PAR

Jean HENNEBERT

ET

André DURAND

ÉDITIONS DE L'ÉCOLE MODERNE FRANÇAISE — CANNES

Jean HENNEBERT et André DURAND

CONSTRUIS LE " CASSARD "

Voir la B.T. n° 379

Pour construire cette maquette, réunis les matériaux suivants:

- Bois tendre peuplier : 1 planchette de 1,5 cm
1 planchette de 0,8 cm
d'épaisseur
- Baguettes 2 ou 3 mm de diamètre.

Tu peux utiliser des baguettes de section carrée 2 x 2 ou 3 x 3 mm arrondies au papier de verre .

- Colle cellulosique ou Seccotine
- Epingles, fil solide, bristol
- Peintures blanche et gris clair.

LES OUTILS suivants sont suffisants :

1 scie égoïne - 1 scie à découper - un bon couteau -
une râpe - du papier de verre - des ciseaux - une
vrille.

Pour la décoration, reporte-toi à la fin de la
B.T p. 21.

Cette maquette est à l'échelle 1/300, elle est
donc 300 fois plus petite que ne l'était le vrai
" Cassard ".

LES COTES SONT EN mm.

LA COQUE

1- Prépare une planchette de 1,5 cm d'épaisseur sur 28,5 cm de long et 4 cm de large. Dessine dessus le plan du pont (croquis n° 1 p. 11 et 12) en le décalquant par exemple. Découpe la coque à la scie, finis au papier de verre.

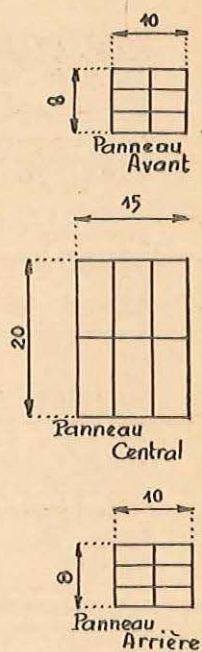
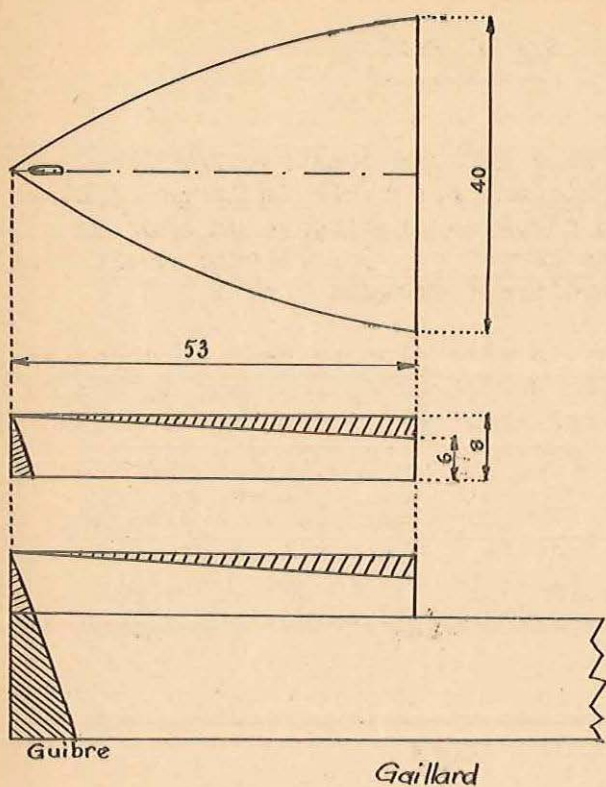
Si tu n'as pas de planchette de cette épaisseur, empile et colle jusqu'à l'épaisseur voulue des planchettes (bois, isorel), mets sous presse, découpe. Tu pouvais découper avant le collage avec le filicoupeur par exemple.

2- Dans une planchette de 0,8 cm d'épaisseur, découpe la dunette selon le croquis 2 p. 3. Colle-la à l'arrière. Après séchage, façonne l'arrière à la râpe, finis au papier de verre. Cette dunette est une partie surélevée du pont à l'arrière du navire.

3- Dans une planchette de 0,8 cm découpe le gaillard (partie surélevée du pont à l'avant) d'après le croquis 1 p. 3. Après séchage forme le guibre.

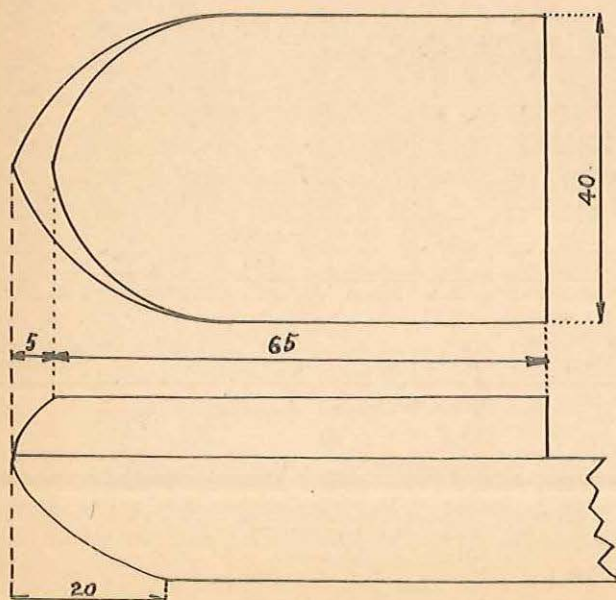
4- Dans du carton ou du bois de 0,1 cm d'épaisseur, découpe les 3 panneaux de cale, croquis 3 p. 3. Colle-les à leur place.

5- Aux emplacements indiqués, creuse les trous des 3 mâts avec une vrille ou une pointe.



Croquis 3

Panneaux de cale



Croquis 2

Dunette

SUR LE PONT

ROOF AVANT : (un roof est une construction dépassant du pont mais n'en occupant pas toute la largeur). Dans une planche de 1 cm d'épaisseur découpe un bloc de 4 cm de longueur, 2 cm de large, ce sera le roof avant : cuisine, logement, chaudière (croquis 1 p. 5)

ROOF ARRIERE : dans la même planche de 1 cm d'épaisseur découpe un autre bloc de 1,8 cm de long sur 1,5 cm de large, ce sera le roof arrière (logements du mousse du charpentier, du cuisinier) croquis 2 p. 5.

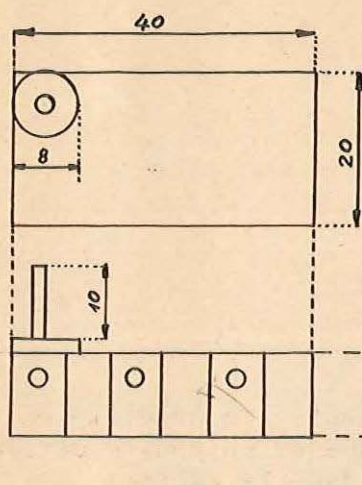
CHAMBRE DE VEILLE; Toujours dans la même planche, découpe un bloc de 1 cm de large sur 1 cm de long (cube) ce sera la chambre de veille qui contient les cartes et les instruments de navigation -croquis 3 p. 5.

Décore ces 3 blocs selon les croquis, colle-les à leur place sur le pont.

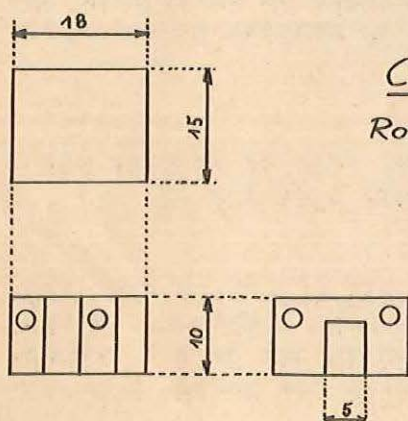
Sur le roof avant à l'endroit indiqué, colle un disque de 0,8 cm de diamètre et de 1 mm d'épaisseur, sur ce disque colle une baguette arrondie de 1 cm de long et de 2 mm de diamètre pour représenter le haut de la chaudière et sa cheminée.

CLAIRE VOIE DU SALON ET TORTUE :

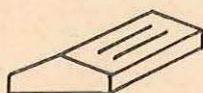
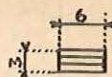
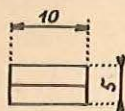
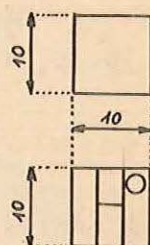
Dans du bois tendre, taille la claire voie qui éclaire le salon des officiers et la tortue ou appareil à gouverner.

Croquis 1

Roof avant

Croquis 2

Roof arrière

Claire-voie
du Salon

Tortue

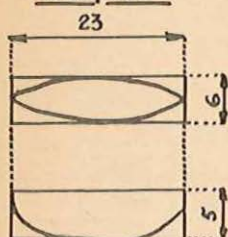
LES CANOTS

Le "CASSARD" avait 4 canots : 2 baleinières (canots à 2 pointes), une barque et un youyou petite barque servant au va et vient avec la terre.

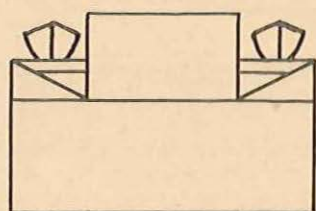
Pour chaque canot, découpe un petit bloc aux dimensions données, façonne au couteau et au papier de verre.

Pour fixer les canots, regarde le plan général P. 11 et 12 et les croquis 4 et 5 p. 7.

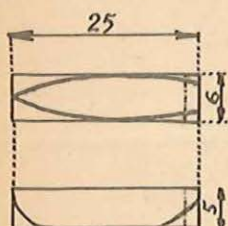
Sur le gaillard d'avant, place les deux feux de position : le rouge à gauche : babord, le vert à droite : tribord ; le guindeau qui sert à ramener les ancres, la grue pour mettre les ancres à poste sur le gaillard.

Croquis 1

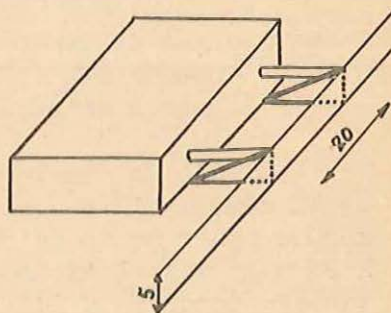
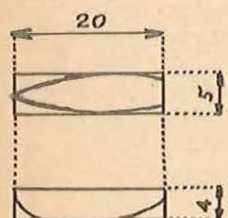
Baleinière



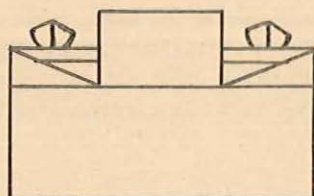
Croquis 4

Croquis 2

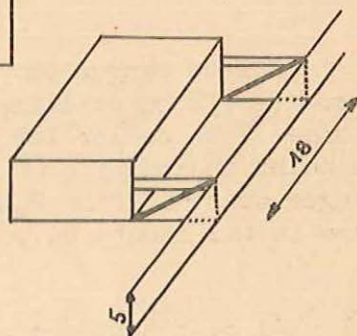
Canot

Croquis 3

You-you



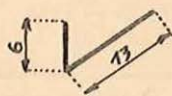
Croquis 5



feu de position



Cabestan



Grue

LA MATURE

=====

1- BEAUPRE : c'est un mât incliné à l'avant du navire. Coupe une baguette de 0,3 cm de diamètre et de 4 cm de long, creuse un trou tout à l'avant du gaillard taille un bout du beaupré en pointe et enfonce-le avec un point de colle . Croquis I P. 9

2- MATS : Mât de misaine : mât avant
Grand mât : mât du milieu
Mât d'artimon : mât arrière

Le mât de misaine et le grand mât se montent de la même manière, croquis 2 P. 9. Le mât d'artimon se monte selon le croquis 3 P. 9. Sur le croquis 2 P. 9 tu vois l'emplacement de chaque vergue, un tableau donne P. 9 la longueur de chaque vergue. Le nom des vergues s'accompagne de l'adjectif petit pour le mât de misaine, de l'adjectif grand pour le grand mât. Ainsi la vergue de hunier volant est selon le cas grande vergue ou petite vergue de hunier volant. Seules la vergue de misaine (mât de misaine) et la grand vergue (grand mât) ont des noms différents.

Chaque vergue est constituée d'une baguette ronde de 0,2 cm de diamètre coupée à la dimension donnée. Pour coller les vergues, mets un peu de colle au point indiqué sur le mât, perce le centre de la vergue avec une fine épingle, fixe la, fais une ligature au fil, ajoute un peu de colle, laisse sécher.

Il faut monter chaque mât avec ses vergues avant de le coller à sa place.

TABLEAU DE VERGUES

Le n° correspond à celui du croquis.

Misaine ou grand vergue

(1) 8 cm

Petit ou grand Hunier fixe

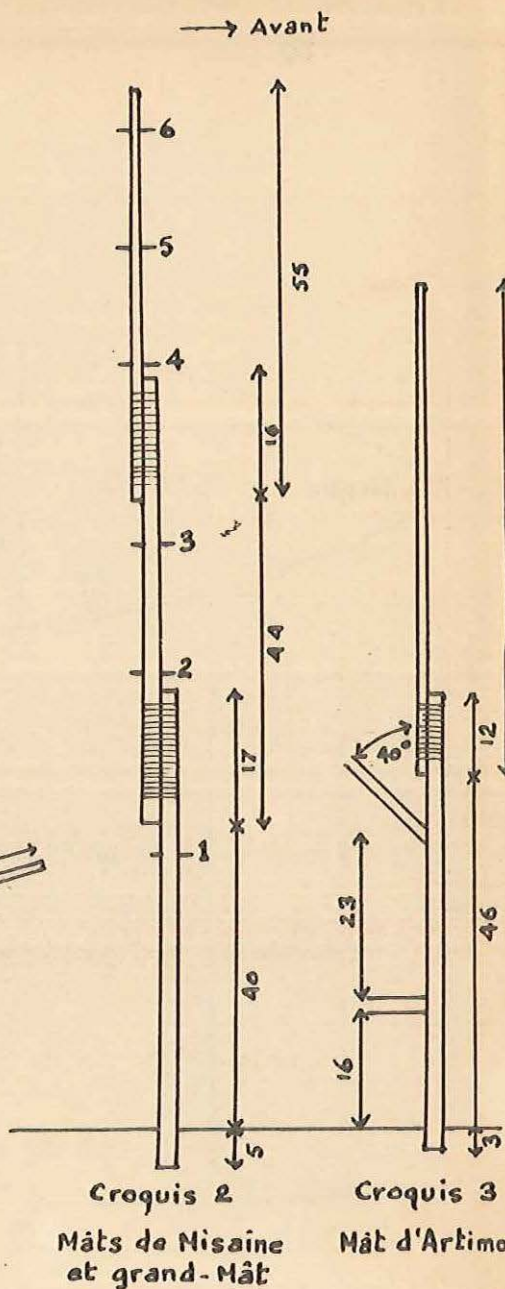
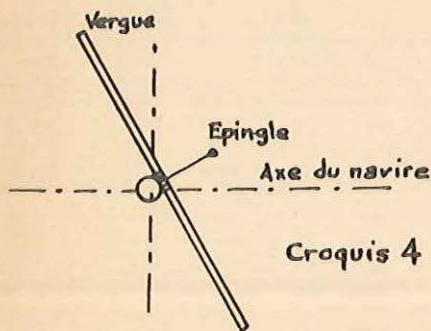
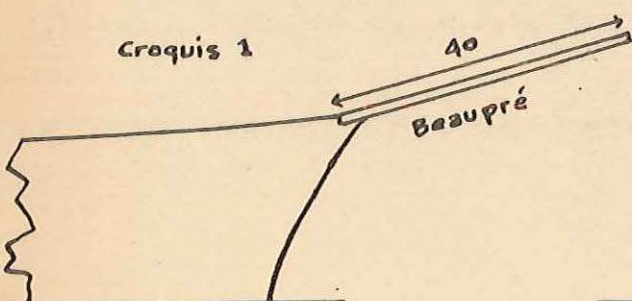
(2) 7,3 cm

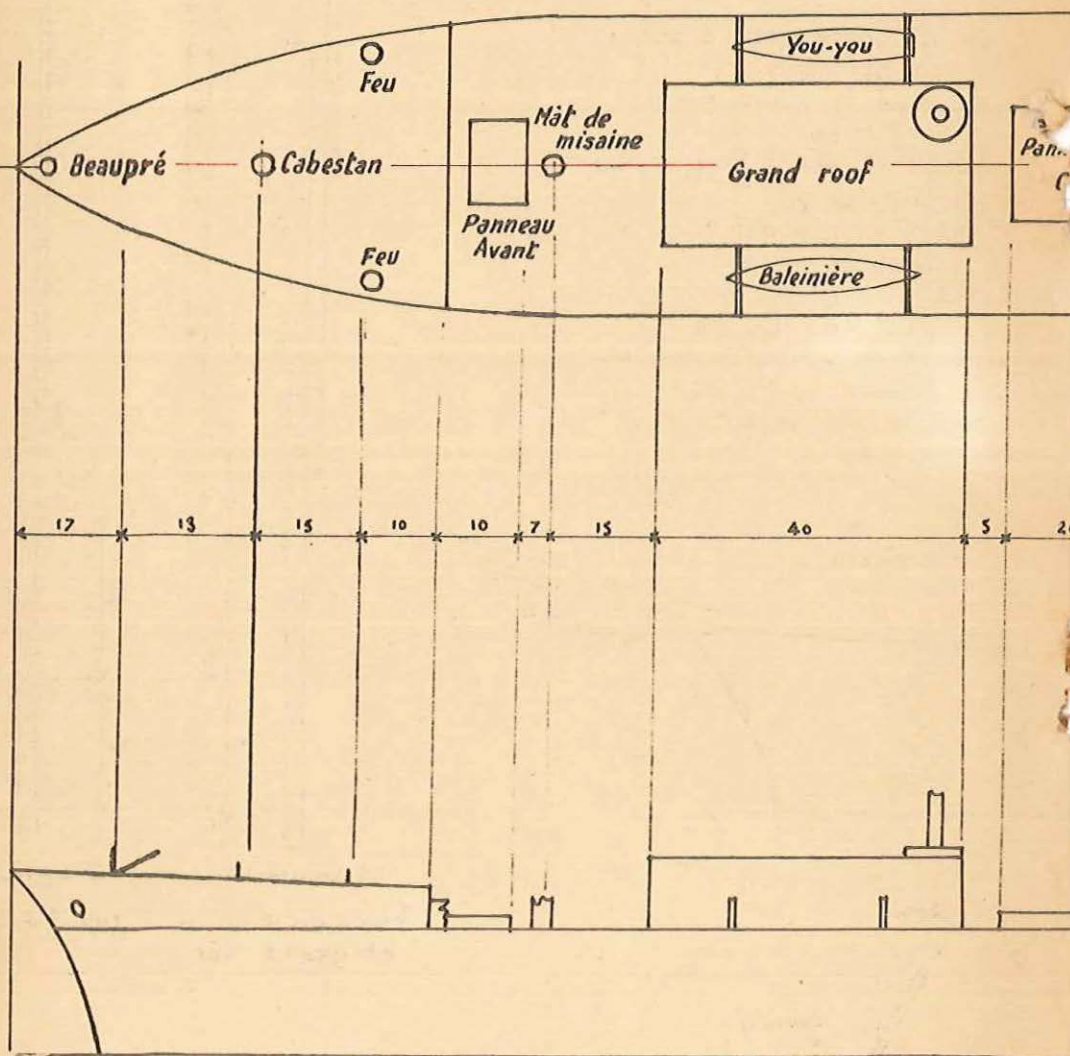
Petit ou grand Hunier volant (3) 7 cm

Petit ou grand Perroquet fixe (4) 6,2 cm

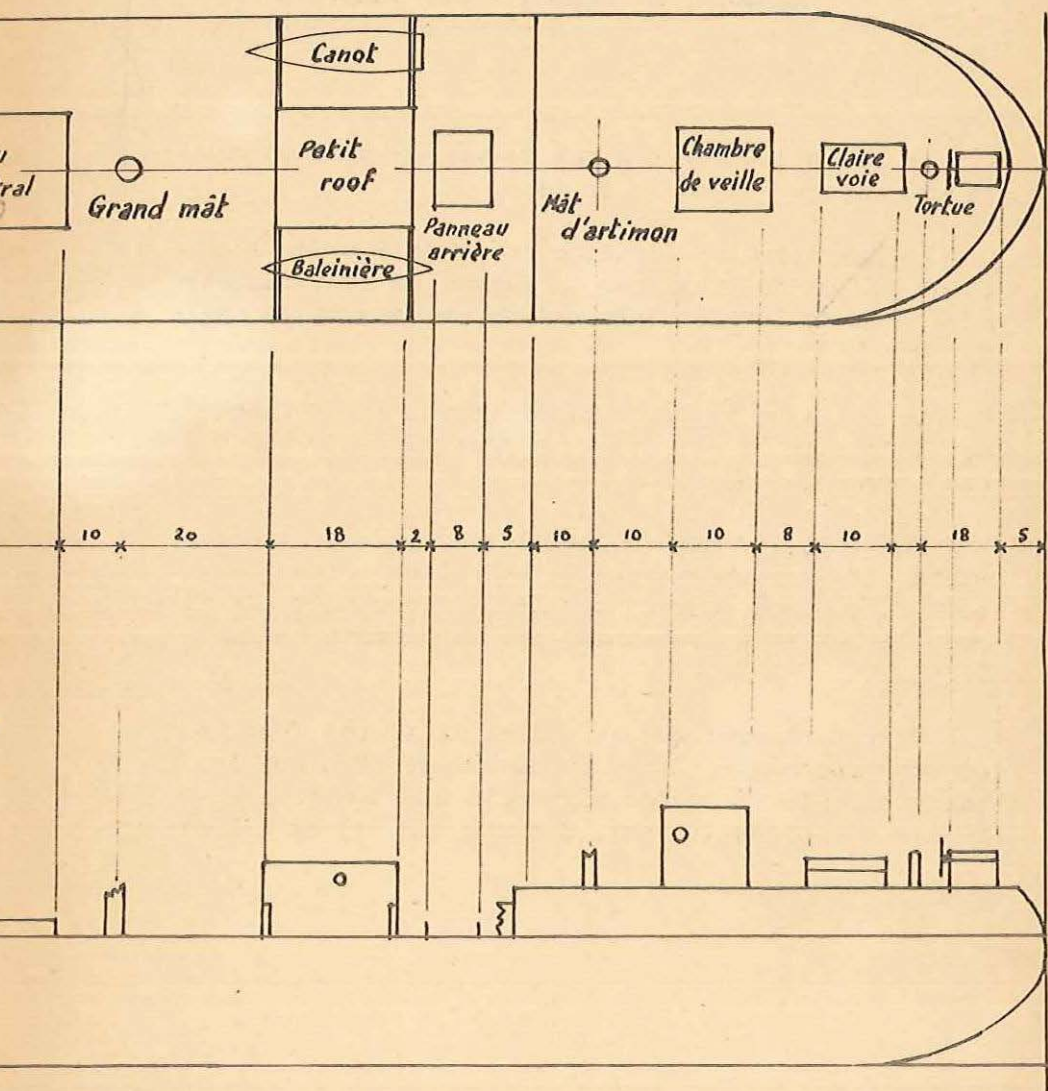
Petit ou grand Perroquet volant (5) 5 cm

vergue de cacatois (6) 4,3 cm





général



LE GUI - LA FLECHE - LES ETAIS

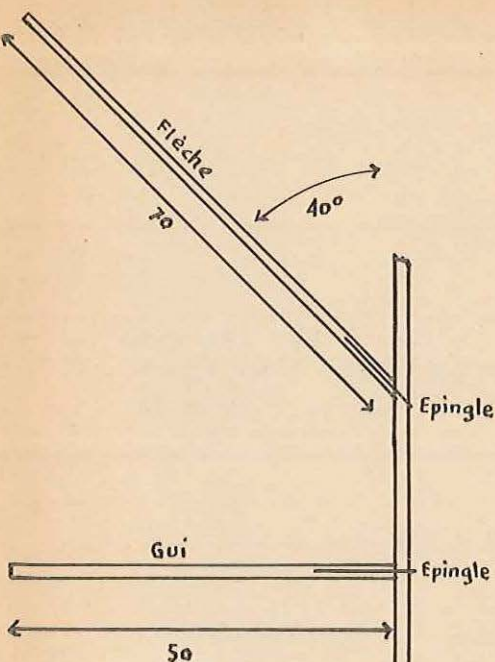
Le mât d'artimon n'a pas de vergue mais un gui et une flèche - croquis P. 13.

Le gui sera une baguette ronde de 5 cm de long et de 0,2 cm de diamètre. La flèche de même diamètre aura 7 cm de long et sera collée en faisant un angle de 40°

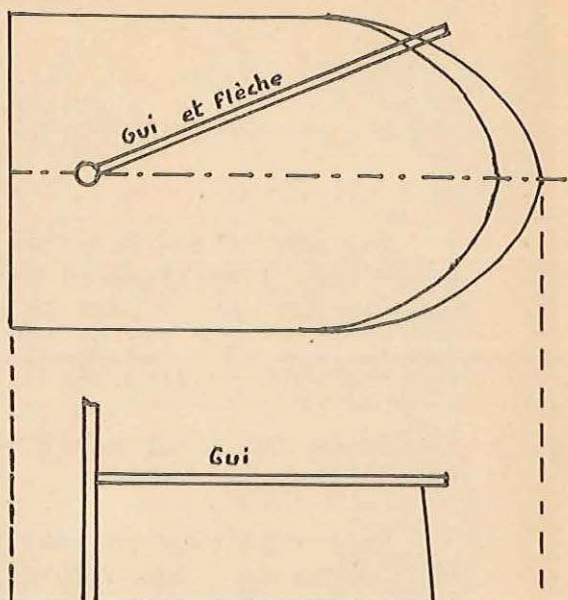
Le meilleur moyen de fixer le gui et la flèche est de percer le mât avec une fine aiguille qui à son tour perce gui et flèche.

Une fois les mâts collés à leur place, fixe les étais, ce sera un fil simple et solide partant du bout du beaupré passant par le haut des mâts, la flèche, le gui et se terminant sur la dunette - fig.2 P. 13.

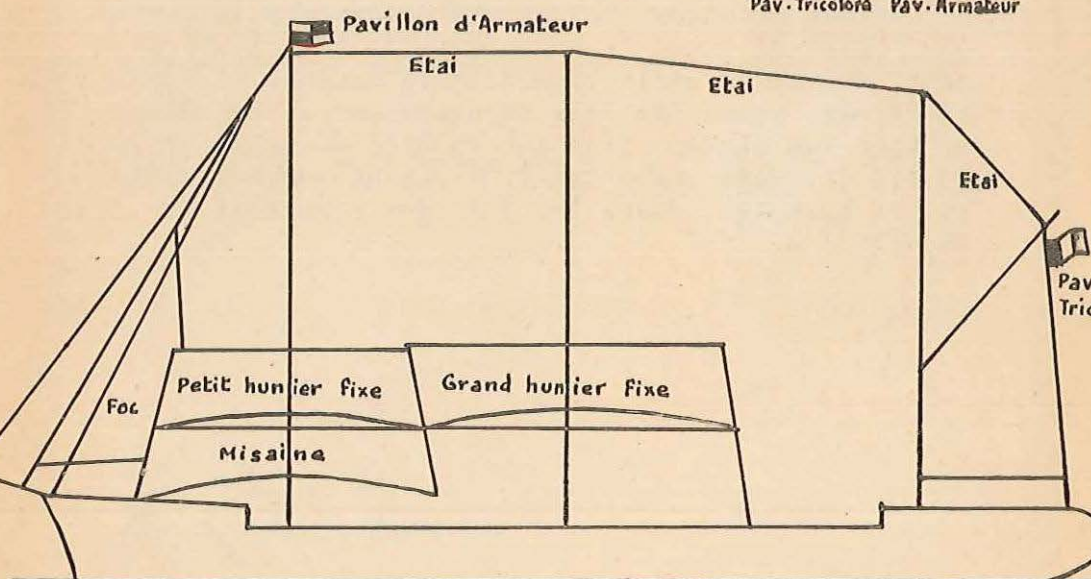
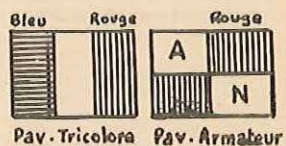
Tu remarqueras que le gui et la flèche font un certain angle avec l'axe du navire de même que les vergues, cela est nécessaire afin que toutes les voiles reçoivent le vent. Croquis 2 P. 13 et 4 P.11



Croquis 1



Croquis 2



LES HAUBANS

Les mâts étant en place, il faut fixer les haubans. Nous simplifierons avec seulement 2 haubans pour le bas mât, 1 pour le mât de haune, 1 pour le mât de perroquet (tu as remarqué que chaque mât était divisé en 3 parties).

En ce qui concerne le mât d'artimon 2 pour le bas mât, 1 pour le sommet.

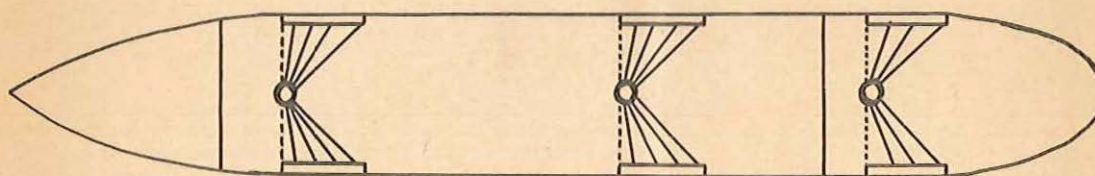
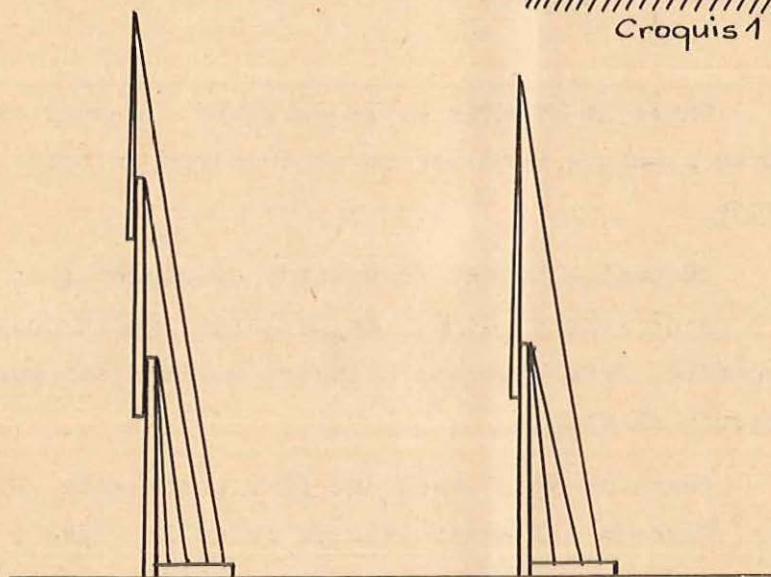
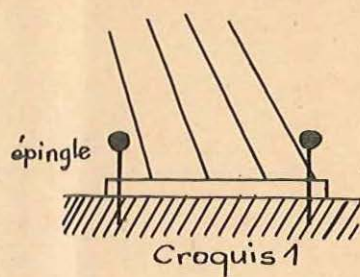
Tout cela pour un seul côté, il faut répéter la même chose de l'autre côté.

Pour chaque hauban on prend un fil plus long qu'il ne faut, attache-le en haut, tu as ainsi 4 ou 3 fils qui descendent.

FIXATION SUR LE PONT .-

Prends un bâton d'allumette coupe-le à la dimension indiquée 2 cm, transperce-le de 2 fines épingles, enduis de colle, approche-le du pont en arrière du mât, passe les fils en dessus en ayant soin de bien les étaler, fixe sur le bord du pont ; enfonce les épingles, tend les fils, laisse sécher, enlève les épingles, coupe les fils qui dépassent.

Croquis 1 p. 15.



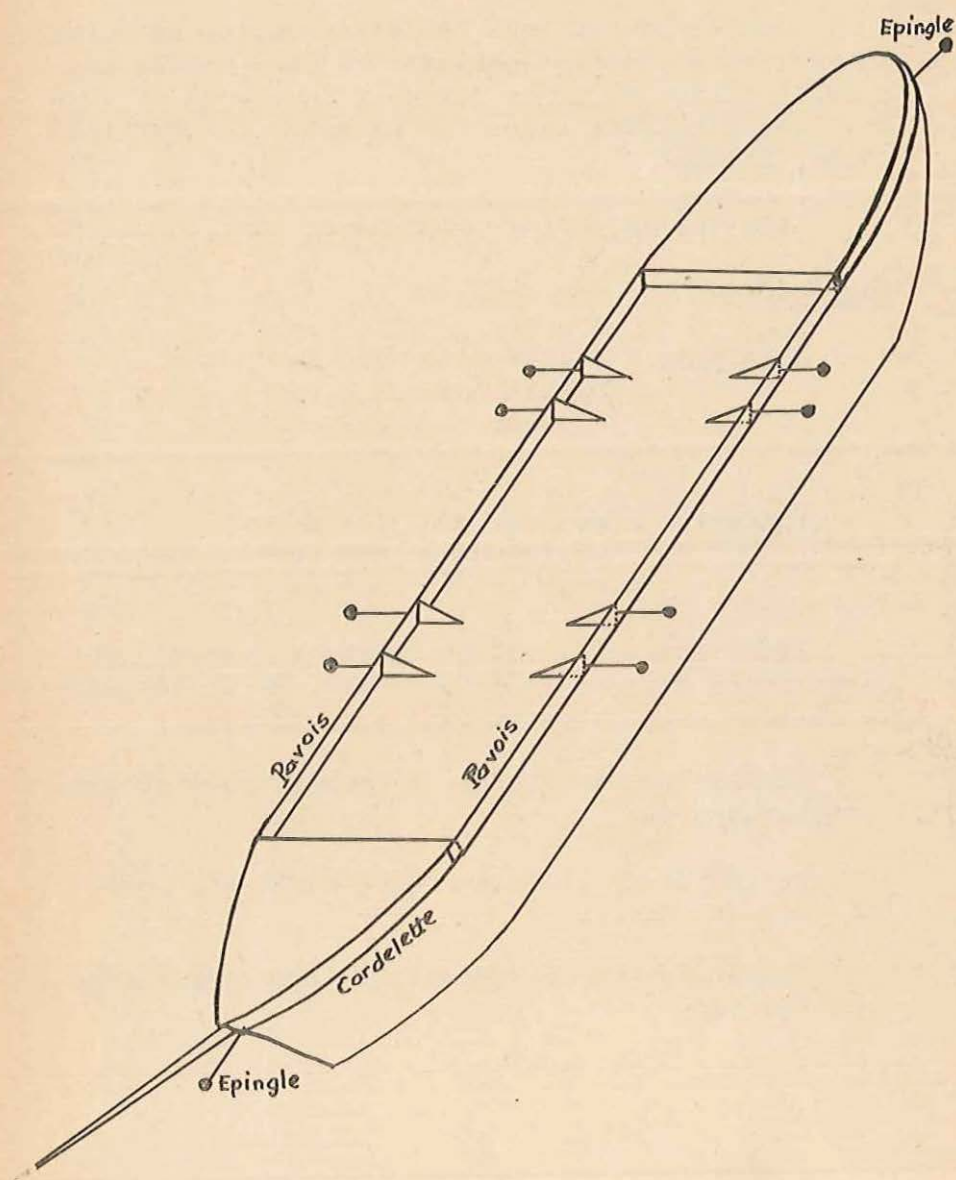
LE PAVOIS

Entre la dunette et le gaillard, le pont est limité à chaque bord par un garde corps en tôle: le pavois.

Découpe 2 bandes de bristol ou papier fort de 16,5 cm de long et de 0,5 cm de large. Colle chaque extrémité, fixe avec une épingle, colle aussi sur les supports de canots.

Ferme le joint avec une fine cordelette. Pour cela, fixe-là à l'avant avec de la colle, fixe à l'arrière avec une autre épingle, reviens vers l'avant, fixe avec une troisième épingle près de l'autre.

Laisse sécher, enlève les épingles.



LES VOILES

Nous te conseillons de ne pas mettre de voiles, en mettre est long et délicat. Tu peux mettre par exemple celles qu'on ne carguait que rarement : un foc, les 2 huniers fixes, la misaine. Ce sont les voiles de cape.

Fais-les en papier blanc assez fort.

DIMENSIONS :

<u>Misaine:</u>	grande base	7,5 cm
	petite base	6,8 cm
	hauteur	2,5 cm

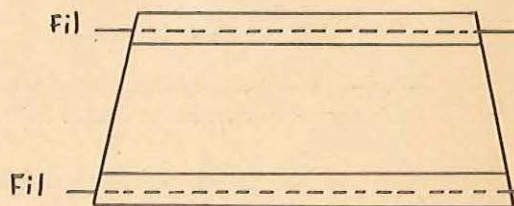
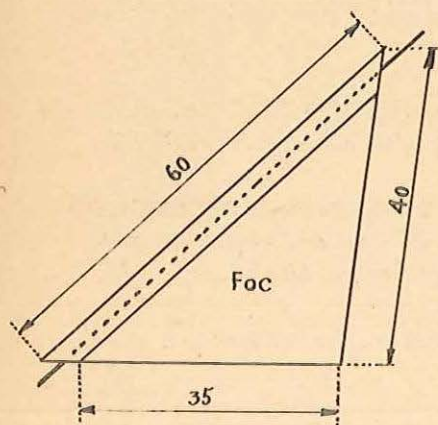
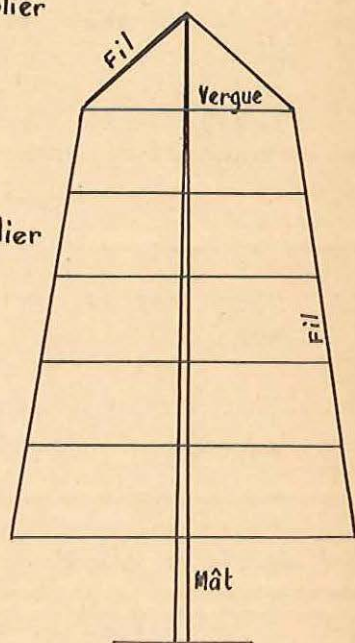
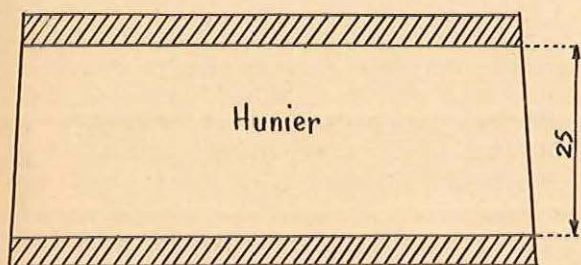
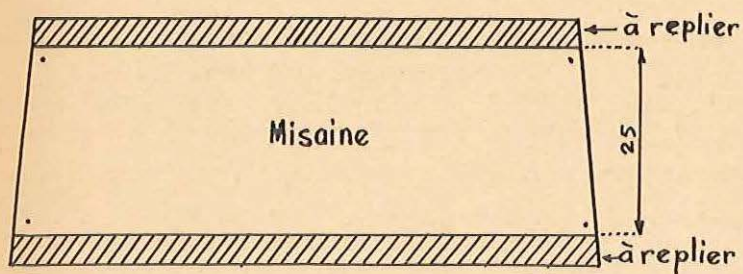
<u>Huniers:</u>	grande base	7,1 cm
	petite base	6,8 cm
	hauteur	2,5 cm

Pour mettre les voiles en place, rabats les bords supérieurs et inférieurs sur un fil dépassant de chaque côté, colle et fixe aux vergues.

Réunis les extrémités de vergues par des fils. Croquis page 19.

La partie de la coque représentée est celle qui sort de l'eau.

Cette maquette telle qu'elle est construite peut flotter.



NOTICE SUR LE "CASSARD"

C'était un 3 mâts-barque lancé en 1899 aux Chantiers de la Loire, à la succursale que ceux-ci possédaient à St Nazaire. Son port en lourd était de 3.000 tonnes. Sa jauge nette de 2.289 tonneaux (le tonneau de jauge mesure 2,83 m³)

Pour une longueur de 85,08 m
 une largeur de 12,35 m
 un creux de 6,93 m (le creux ou oeuvres vives est la partie au-dessous de la ligne de flottaison).

Il a coûté 594.522 F

En Mai 1906 il s'échoua et coula près des Iles Malouines (au Sud de la République Argentine).

Tous ces renseignements viennent de l'ouvrage "Les derniers grands voiliers" du Capitaine Louis Lacroix -Amiot-Dumont, éditeurs.

Ainsi tu auras fini cette maquette qu'il te reste à décorer:

Mâts et vergues en blanc

Coque en gris clair

Liston en rouge (il est représenté par la cordelette qui entoure le navire)

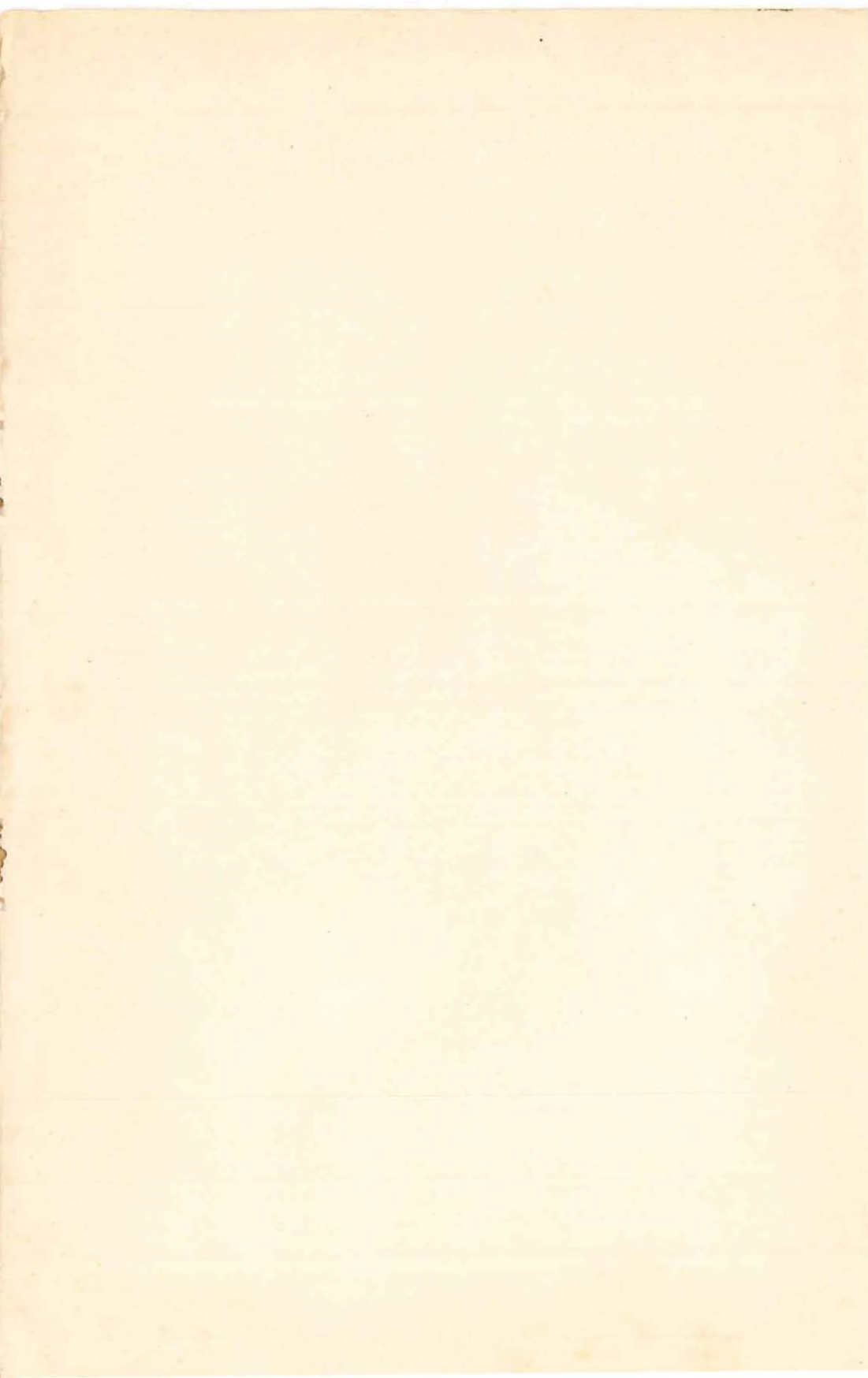
Pont verni

Hublots noirs.

Colle à l'arrière une bande de papier de 2 cm sur 0,7 cm, marques-y CASSARD, puis au-dessous NANTES.

Tu peux encore ajouter un pavillon tricolore (voir croquis p. 13) et celui de l'armateur au mât de misaine: La Société des Armateurs Nantais.

Tu peux, bien entendu faire la maquette 2 ou 3 fois plus grande.





Le gérant : C. FREINET
Imprimerie C.E.L. Cannes
— Téléphone 39-47-42 —

BIBLIOTHÈQUE DE TRAVAIL

ADMINISTRATION ET RÉDACTION :

I.C.E.M. Place Bergia - CANNES (A.-M.) - C.C.P. : 1145-30 Marseille

	France et Communauté	Etranger
Prix de l'abonnement annuel (30 numéros)	32 NF.	38 NF.
Supplément B.T. (20 numéros)	10 NF.	13 NF.

Le numéro : BT : 1,40 NF. Supplément : 0,75 NF.