

L'HEURE D'ETE

Dans sa livraison 22/23, datée de mars/avril 1976, CHANTIERS PEDAGOGIQUES DE L'EST a publié quatre fiches de travail permettant aux enfants de comprendre le principe du changement d'horaire:

fiche n°1 "le calendrier des PTT"
temps universel, heure légale, lever et coucher de la lune et du soleil

fiche n°2 "observation de la lune"
lever et coucher de la lune, variations

fiche n°3 "observations sur le soleil"
lever et coucher du soleil, variations

fiche n°4 "le cycle de la vie journalière"

Reportez-vous à ces fiches de travail. Proposez-les à vos élèves. Faites-nous part des travaux réalisés. Envoyez vos critiques, vos suggestions.

voici le compte-rendu d'une enquête extrait du journal scolaire de la classe de 6aIII du C.E.G. d'Ottmarsheim, numéro de avril/juin 76

le 28 mars 1976, les français ont avancé leurs montres et leurs pendules d'une heure.

LES CONSEQUENCES

- actuellement, il fait "jour" très tard: on allume la lumière vers 21 heures.
- les allemands et les suisses ont conservé l'ancien horaire. Pour les 30.000 alsaciens qui travaillent dans ces deux pays ce nouvel horaire complique leur vie.

Ma tante travaille en Allemagne. Il lui faut 15 minutes pour effectuer le trajet. Son travail commence à 13 heures. Elle part de chez elle à 13h45, heure française, pour être à l'usine à 13 heures. Le soir elle termine son travail à 23 heures, heure allemande, et elle rentre à la maison à 0h15, heure française.

- ce nouvel horaire complique aussi les voyages. Par exemple, un train part de Mulhouse à 13h52 et arrive à Bâle à 13h18. Un train part de Mulhouse à 18h22 et arrive à Neuenbourg à 17h53!

Il faut faire très attention aux horaires.

- quand les allemands diffusent une émission à la télévision à 21 heures, les français la regardent à 22 heures. Ce qui fait tard!

POURQUOI CE CHANGEMENT ?

.../...

à propos du changement d'heure

POURQUOI CE CHANGEMENT ?

Nous avons écrit à monsieur le Député de la circonscription d'Ottmarsheim pour lui demander les raisons de ce changement. Il nous a répondu qu'il y a plusieurs raisons:

1°/l'origine de l'heure d'été

le principe de l'heure d'été trouve son origine, pour la France, dans la loi de 1916; cette loi avait été édictée en temps de guerre dans le but d'économiser de l'énergie et des devises.

la pratique de "l'heure d'été" et de "l'heure d'hiver" s'est maintenue jusqu'en 1945.

un décret de 1945 a rétabli le système de l'heure unique pour toute la durée de l'année.

Le décret du 19 septembre 1975 consacre le retour de l'heure d'été pour l'année 1976.

2°/les raisons du changement d'heure

-une économie d'électricité

le soir, le recours à la lumière artificielle se trouve retardé d'une heure heure en fin de soirée. Il doit en résulter une diminution de la consommation d'électricité et donc une économie de produits pétroliers comprise entre 100 et 300 000 tonnes.

-l'accroissement de la sécurité routière

les automobilistes qui rentrent chez eux après le travail n'ont plus à faire le trajet pendant la période dite "entre chien et loup"

elle réduit, pour ceux qui par obligation doivent rouler en fin de journée, la durée d'utilisation des phares; la conduite phares allumés peut entraîner un accroissement de la consommation d'essence de l'ordre de 5%. L'heure d'été est donc susceptible d'entraîner une diminution de la consommation de carburant.

enquête réalisée par Patrick
cl.de 6eIII

L'heure d'été

A Bâle-Mulhouse 200 employés feront une «rallonge» quotidienne d'une heure

● Temps universel et... heure d'été

— L'heure GMT ou temps universel (TU) sert de référence à tous les horaires. Actuellement, en France, nos horaires correspondent à GMT plus 1. A partir du dimanche 28 mars nous serons à GMT plus 2. Pour ce qui est de l'aéroport de Mulhouse-Bâle l'heure GMT est le temps technique au point de vue des avions (tour de contrôle, messages des compagnies aériennes). A partir du 28 mars l'horaire en vigueur sera donc de GMT plus 1 pour tout ce qui concerne la zone Suisse et de GMT plus 2 dans le secteur français. Il va de soi que de tels horaires différenciés auront des répercussions dont il faut que nous tenions compte. Un exemple? Le vol Air-Inter en direction de Paris est affiché à 11 h. Mais pour le voyageur bâlois la montre marquera 10 h. Dans le sens inverse: le départ de la Swissair sur Paris est affiché — côté Suisse — à 7 h 15. Pour le voyageur français il sera 8 h 15. Voilà des sources de difficultés potentielles. Nous allons entreprendre à l'aéroport une campagne d'information accélérée. Chaque billet comportera un sigle qui précisera le double-horaire. Midi à Bâle — 13 h à Mulhouse. Nous avons édité des milliers d'affichettes que nous expédions actuellement

vers les principaux centres de réservations français: Bordeaux, Nantes, Paris, Lille, Lyon, Marseille, Nice etc...»

● Au restaurant international: menu à l'horaire...

L'aéroport de Bâle-Mulhouse qui emploie quelque 1200 employés et assure un trafic quotidien de quelque 200 avions, toujours à l'âge de 64 ans, suite à un accident un trafic de 20 avions.

Les obsèques auront lieu vendredi 2 juillet 1976 au château de Hagenthal à Hagenthal-le-Haut (Haut-Rhin / France) à 14 heures horaire suisse, 15 heures horaire français.

Les funérailles auront lieu au cimetière H. qui l'aéroport. La famille, qui comporte, on le sait sans doute, une centrale et où il sera nécessaire de concilier les horaires des services et des repas.

quelques
conséquences
dans
les régions
frontalières