

# NOS OUTILS ET NOS TECHNIQUES

## LES ANCIENS MODELES DE LIMOGRAPHE

C. PONS

Quelques camarades ont connu, avec l'époque des recherches de l'encrage et de la pression automatiques, les modèles de transition entre le limographe simple en bois et le limographe automatique tout métal qui donne aujourd'hui des résultats parfaits.

J'ai vu certains de ces modèles ( avec les godets à vis, sur le volet ) abandonnés dans un placard. Il est pourtant facile de les mettre en état de marche :

- Enlever la plaque supérieure
- Faire scier ( ce n'est pas indispensable ) une partie du volet, pour l'alléger.

Vous avez obtenu un limographe simple. Il suffit de rouler au rouleau ordinaire gélatine de 13 cm.

**LES LIMOGRAPHERS AUTOMATIQUES** - Les tout premiers limographes automatiques métal étaient munis d'un rouleau dont l'axe s'est avéré trop faible après un long usage. Il suffit de nous commander un nouveau rouleau ( nous accorderons le franco de port et une remise aux camarades qui renverront l'ancien avec leur commande.)

### LES ROULEAUX CAOUTCHOUC DES LIMOGRAPHERS AUTOMATIQUES

Tous les rouleaux en caoutchouc gonflent après quelques semaines d'usage avec un rasoir ou

un canif, couper la longueur qui dépasse du moyeu métallique.

Ne pas laisser le rouleau encré sous la pression de la plaque; si vous ne voulez pas enlever le rouleau, pour une très prochaine utilisation du limographe; dégagez un peu la plaque.

Huiler de temps en temps les ressorts et baguettes de rappel.

Le prix du limographe automatique 15,5 x 21 a considérablement baissé. La C.E.L. ne pourra pas tenir très longtemps ce tarif exceptionnel.

La C.E.L. ne fabrique plus de limographe bois - ni le 13,5 x 21 qui est remplacé maintenant par le petit limographe devis L1 d'un prix imbattable, parce qu'il est réalisé pour l'instant avec des pièces de récupération, d'un prix de revient intéressant.

- ni le 21 x 27, dont nous ne pouvons pas envisager la réalisation sur le modèle du petit à 50 NF sauf à un prix beaucoup plus élevé.

La B.E.N.P. n° 25: " Le limographe à l'école " a été rééditée ( revue et augmentée ). Vous y trouverez entre autres le plan de construction d'un limographe simple, le mode d'emploi des limographes automatiques.

Envoi contre trois timbres à 0,25 NF.

UN OUTIL DE VALEUR !

LA COLLECTION COMPLETE B.T. véritable encyclopédie scolaire

( conditions avantageuses sur demande )