

Cours d'Histoire de l'Ecole Moderne

Les adultes, sauf pour quelques examens où la mémorisation occupe une place abusive, n'étudient point l'histoire dans les manuels. Cette discipline, moins que les autres encore, ne saurait s'accommoder de condensés et de résumés qui ne sont que la caricature d'un des enseignements les plus aptes à former le sens social et l'esprit civique des futurs citoyens.

Les résultats devraient d'ailleurs bien nous persuader de la vanité de l'enseignement traditionnel de l'Histoire. Rien de plus cocasse que les réponses des candidats au C.E.P. Ne parlons pas de ce que pourraient se rappeler des conscrits, ou même les instituteurs qui n'enseignent pas l'Histoire.

Il nous faut faire mieux.

Les instituteurs de l'INSTITUT COOPERATIF DE L'ECOLE MODERNE s'y emploient depuis vingt ans, en reconsidérant le problème dans leurs classes et en forgeant avec patience les outils nouveaux nécessaires.

Ils peuvent présenter aujourd'hui un ensemble de réalisations qui constitue sans doute, dans la pédagogie française et internationale, l'effort le plus pratique pour un enseignement de l'Histoire à l'Ecole Primaire.

Nous plaçons à la base de notre méthode la recherche préhistorique et la recherche historique, à même le milieu. C'est cette recherche qui donne à l'enfant le sens historique, ou plutôt qui cultive, exploite et développe ce sens, car les enfants sont naturellement curieux du passé, ne serait-ce que pour les assises et la sécurité que leur vaut cette connaissance.

Dans tous les villages, dans les quartiers des villes, il y a partout des vieux à interroger, des papiers et des archives à consulter, des pierres et des fossiles à chercher et à classer, et des restes plus ou moins spectaculaires des vieilles civilisations qui, bien souvent encore, se continuent sous nos yeux.

C'est cette richesse qui constitue la base et le point de départ de l'enseignement de l'Histoire. Nous y aidons les éducateurs et les enfants par deux brochures " Bibliothèque de Travail " : LA RECHERCHE PREHISTORIQUE et LA RECHERCHE HISTORIQUE.

Notre cours comporte trois parties :

1° - PARTIE GENERALE D'HISTOIRE DE LA CIVILISATION, qui répond aux recommandations des instructions officielles et aux soucis croissants des divers organismes culturels et de l'U.N.E.S.C.O.

Nous rendons cet enseignement possible, facile et intéressant avec notre riche collection de HISTOIRE DE qui comporte 59 brochures (T, 1, 2, 3, 4, 5) abondamment illustrées, vendues sans reliure pour un prix total de 4.500 Fr
et sous reliure mobile C.E.L. (5 recueils) 6.000 Fr

2° PARTIE : ETUDE DETAILLEE DE LA PERIODE ; PREHISTOIRE - 1789, qui peut se faire soit par leçons par le maître, soit sur la base de conférences d'enfants. (Pour chaque période, une BROCHURE-GUIDE donne aux maîtres et aux élèves toutes indications didactiques qui mettent ce cours à la portée de toutes les classes, qu'elles soient modernisées ou non.)

Cette deuxième partie (T. 6,7,8) comporte :

38 brochures et est vendue	3.400 Fr
sous reliure mobile	4.300 Fr

3° PARTIE : ETUDE DETAILLEE DE LA REVOLUTION A NOS JOURS :

(T. 9 et 10) avec 22 brochures	1.700 Fr
sous reliure mobile	2.300 Fr

On peut acheter chaque cours séparément, mais, à notre avis, la première partie (Histoire de la civilisation) est indispensable à l'étude détaillée.

Une commande vraiment utile ne peut donc, pédagogiquement, se faire que sous les formules suivantes :

	S.R.	A.R.
1° Histoire de la civilisation seule	4.500	6.000
2° Histoire de la civilisation et 2ème partie (Préhistoire - 1789)	7.900	10.300
3° Histoire de la civilisation et 3ème partie (de 1789 à nos jours)	6.200	8.300
4° L'ensemble du Cours (Remise 10 %)	8.640	11.340

Si vous voulez faire de l'Histoire intelligente et utile, conforme aux instructions ministérielles contemporaines, achetez le

COURS D'HISTOIRE DE L'ECOLE MODERNE

Détail des Recueils de B.T.

sans reliure ou avec reliure mobile (très recommandée)

TOME 1
HISTOIRE :
GENERALITES & DIVERS

TOME 2
HISTOIRE DE L'AGRICULTURE
ET DE L'INDUSTRIE

TOME 3
HISTOIRE DE L'HABITATION
ET DES VILLES

*	*	*
BT 324-325 : La recherche historique	BT 139 : A la conquête du sol	BT 34 : Histoire de l'habitation
BT 327 : La recherche préhistorique	BT 395 : Hist. de la charrue	BT 35 : Histoire de l'éclairage
BTT 10 à 15: Outil préhistorique qui es-tu?	BT 180 : Moissons d'autrefois	BT 40 : Histoire du chauffage
BT 49 : Le temps	BT 190 : Moissons modernes	BT 19 : Hist. de l'urbanisme
BT 43 : Armoiries, emblèmes et médaillons	BT 73 : Histoire des batages	BT 25 : Histoire des fortifications
BT 83 : Histoire des armes blanches	BT 24 : Histoire du pain	BT 45 : Histoire des Châteaux-forts
BT 64 : Histoire des armes de jet	BT 63 : Histoire des boulangers	BT 48 : Temples et églises
BT 306 : Histoire des ponts	BT 279 : Histoire de la pêche	BT 191 : Provins, Cité du Moyen âge
BT 349 : Les monuments de Paris	BT 20 : Histoire du costume	BT 422 : Mont Saint Michel
BT 363 : Les jeux olympiques modernes	BT 60 : Histoire des cor-donniers	BT 347 : Hist. de Bordeaux
BT 344 : Hist. de la Suisse	BT 122 : Histoire des mineurs	BT 400-401 : Hist. de Marseille
	BT 85 : Histoire de la métallurgie.	BTT 23-24 : Hist. de Marseille

TOME 4
HISTOIRE DES MOYENS
DE TRANSPORTS

TOME 5
HISTOIRE DES IDEES ET
DES RAPPORTS HUMAINS

*	*
BT 44 : Histoire de la route	BT 16 : Histoire du papier
BT 297 : Histoire de l'attelage	BT 22 : Histoire de l'écriture
BT 1 : Charriots et carrosses	BT 23 : Histoire du livre
BT 3 : Derniers progrès	BT 39 : Histoire de l'école
BT 27 : Histoire de la navigation	BT 58 : Histoire des maîtres d'école
BT 379 : Un trois-mâts le "Cas-sard "	BT 42 : Histoire des postes
BTT 18 : Construis la maquette d'un trois-mâts	BT 283 : Histoire des timbres-poste
BTT 19 : Les derniers grands voiliers	BT 6 : Les anciennes mesures
BT 243 : Hist. de la navigation sous-marine	BT 9 : Histoire de l'astronomie
BT 37 : Les véhicules à moteur	BT 10 : Histoire du théâtre
BT 36 : Histoire de l'automobile	BT 52 : Histoire des Jeux d'enfants
BT 28 : Histoire de l'aviation	BT 41 : Histoire des coutumes funéraires.

TOME 6DE LA PREHISTOIREà ROME

★

- BT 380 : Pour connaître le passé 1) de la Pré-histoire à Rome
- BTT 9 : L'homme et ses ancêtres
- BTT 16 : Techniques et évolution humaines
- BT 359 : Le silex
- BT 381 : Les poteries pré-historiques
- BT 275 : La civilisation égyptienne
- BTT 31 : L'Egypte (textes d'auteurs)
- BTT 32-33 L'Egypte (maquettes)
- BTT 17 : La Grèce antique (textes d'auteurs)
- BT 413 : Les jeux olympiques antiques
- BT 201 : Fulvius enfant de Pompéi
- BT 92 : les bains dans l'antiquité

TOME 7L'HISTOIRE DE FRANCEJUSQU'À LA GUERRE DECENT ANS

- BTT 28 : Pour connaître le passé 2) L'Histoire de France jusqu'à la Guerre de Cent Ans
- BT 357 : Les Gaulois
- BT 294 : La villa Gallo-romaine
- BT 295 : Les voies romaines
- BT 410 : Les arènes romaines du Midi de la France
- BT 313 : La tapisserie de Bayeux
- BT 82 : La vie rurale au Moyen Age
- BT 59 : La vie urbaine au M. A.
- BT 68 : Le commerce et l'industrie au Moyen Age
- BT 74 : Gautier de Chartres
- BT 319 : Saint-Louis
- BT 156 : La Croisade contre les Albigeois
- BTT 38 : Le Moyen Age (maquettes)

TOME 8DE LA GUERRE DE CENT ANSA LA VEILLEDE LA REVOLUTION

★

- BTT (1) : Pour connaître le Passé 3) De la Guerre de Cent ans à la Veille de la Révolution
- BT 258 : La bastide de Beaumont du Périgord
- BTT 5 : Les bastides du Périgord
- BT 368 : Du Château du M. A. au Château de la Renaissance
- BT 238 : Un château de la Loire
- BT 389 : L'Architecture renaissance et Touraine
- BT 405 : Léonard de Vinci
- BT 54 : Un des premiers pas de l'imprimerie
- BT 187 : Un village de l'Oise au XVII^e siècle
- 188 : Le château de Versailles
- BT 234 : Hist. de la p. de terre
- BT 256 : Sam. esclave noir
- BT 128 : Sam. esclave noir
- (1) à paraître prochainement.

TOME 9DE LA REVOLUTIONà 1850

★

- BTT (1) : Pour connaître le Passé 4) De la Révolution à 1850
- BTT (1) : La Révolution (maquettes)
- BT 90 : La vie d'une Commune au temps de la Révolution de 1789
- BT 393 : Waterloo
- BT 418 : Un village de l'Oise (1815-1848)
- BT 397 : Jacquou le Croquant
- BT 79 : Béloti
- BT 2 : Diligences et malles-postes
- BT 47 : Naissance des chemins de fer
- BT 7 : Les premiers chemins de fer
- (1) à paraître prochainement.

TOME 10DE 1850 à NOS JOURS

★

- BTT (1) : Pour connaître le Passé 5) De 1850 à nos jours
- BT 219 : Hist. de la bicyclette
- BT 29 : Les débuts de l'automobile
- BT 78 : Enfance bourgeoise en 1889
- BT 115 : Comment fut construit le métro
- BT 149 : La Tour Eiffel
- BT 258 : Une noce landaise en 1890
- BT 86 : Un village breton en 1895
- BT 8 : Aristide Bergès et la houille blanche
- BT 403 : Combattant de 1914/18
- BT 373 : 50 stages
- BT 406 : La Captivité
- (1) à paraître prochainement.