

UTILISATION DES B.T. ACTUALITÉS

Je me suis réjoui, comme de nombreux abonnés, de la naissance de B.T. Actualités. Il est très profitable pour les enfants de posséder un magazine d'actualités, et de voir traiter des sujets trop courts pour faire l'objet d'une B.T.

Les pages de couverture des B.T. renfermaient certes des articles intéressants. Mais, même en les numérotant selon « Pour tout classer », je me suis toujours demandé s'il est raisonnable de mettre entre les mains d'un élève (ou d'un maître) une B.T. entière, en lui demandant de ne s'intéresser qu'à un article de dix lignes. Malgré lui, le gosse tourne les pages, et l'intérêt se déplace. (Cet inconvénient se retrouve avec ce que je préconise plus loin pour les B.T. Actualités, mais le risque est moindre, car ici le sujet, rapidement développé, n'est pas écrasé par toute une B.T.)

Certains textes des B.T. Actualités ne présentent qu'un intérêt assez faible, ou en tout cas momentané. D'autres, les plus nombreux, pourront nous servir dans l'avenir, particulièrement au point de vue historique ou scientifique (par exemple, la production de pétrole à Parentis pendant tel mois de telle année, le lancement du premier satellite, le Salon de l'auto 1957, le Super porte-avion Forrestal, les radios du Conquet, l'année géophysique, etc...). Mais, dans un an, ou plus tard, comment retrouver rapidement ces articles dans notre fichier ? J'ai cherché une solution à ce problème.

Voici donc comment je procède dans ma classe. Ce n'est qu'un moyen. Il y en a certainement d'autres, surtout pour ceux qui classent les B.T. à part. Pour mon compte, je les classe dans le F.S.C., selon « Pour tout classer » et le Dictionnaire-Index.

Dès réception de la B.T., je la dégrafe et je sépare la B.T. Actualités du reste. J'agrafe ensuite d'un côté la B.T. et de l'autre la B.T. Actualités.

La B.T. rejoindra dans le fichier les documents portant son numéro (selon « Pour tout classer »).

La B.T. Actualités, qui porte le même numéro d'ordre (par exemple, celle des « Poteries préhistoriques », le n° 381) sera classée à part, si bien qu'à la longue, toutes les B.T. Actualités constitueront un petit fichier dans le grand.

Je numérote selon « Pour tout classer » les articles les plus intéressants de la B.T. Actualités. Par exemple, dans la B.T. Actualités n° 380, l'article intitulé « Autour du Salon de l'Auto » reçoit le n° 435. Dans mon fichier, au n° 435, une fiche de rappel porte :

Autour du Salon de l'Auto 1957 : B.T.A. 380, p. 1 et 2.

ce qui me permettra, dans un an ou dans dix ans, de retrouver sans coup férir cet intéressant article sur le Salon 57. Ces fiches de rappel sont aussi nombreuses qu'il le faut, et complétées au fur et à mesure de la découverte de documents nouveaux (pas nécessairement des B.T.A.).

Ce n'est évidemment qu'un moyen, et certains camarades préfèrent déchirer les pages des B.T. Actualités et les considérer comme de simples fiches. (Inconvénient : certains articles chevauchent les feuillets, et parfois plusieurs articles par feuillet).

Numéroter les différents articles de ces B.T. Actualités exige un certain travail. Mais un élève exercé peut le faire au crayon, et le contrôle par le maître est ensuite rapide (en général 7 ou 8 numéros par B.T.A.).

Peut-être pourrait-on, à la fin de chaque trimestre ou de chaque année, publier un répertoire B.T.A. Cela rendrait certainement service à pas mal de camarades, qui trouveraient là de nombreuses occasions de confronter des résultats, d'étudier des productions, des techniques, des prix ou des coutumes en fonction des époques ou des pays.

A. DUPORT, Escource (Landes).

