

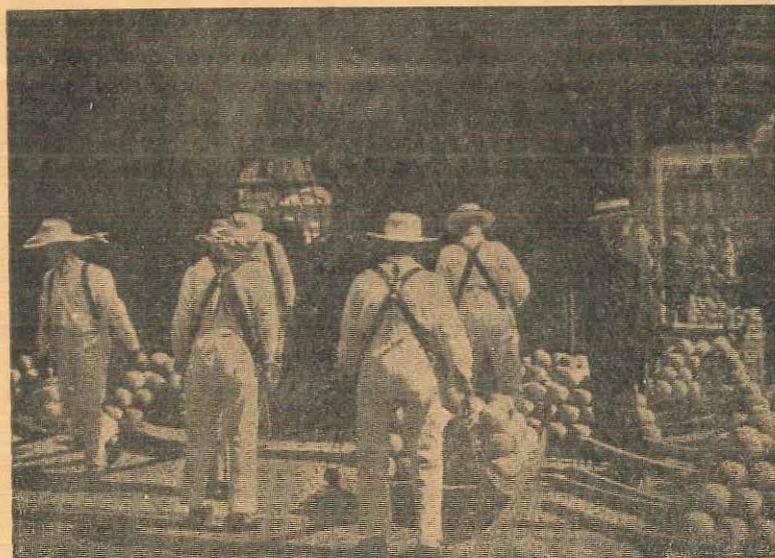
BIBLIOTHEQUE DE TRAVAIL

Collection de brochures hebdomadaires pour le travail libre des enfants

Documentation et rédaction de GAUTHIER
à Solterre (Loiret)

Adaptation pédagogique des Commissions de l'Institut Coopératif de l'Ecole Moderne

LA HOLLANDE



L'Imprimerie à l'Ecole
Cannes (A.-M.)

MAI 1939

TROISIÈME ÉDITION

32

Dans la même collection :

1. Chariots et carrosses.
2. Diligences et malles-postes.
3. Derniers progrès.
4. Dans les Alpes.
5. Le village Kabyle.
6. Les anciennes mesures.
7. Les premiers chemins de fer en France.
8. A. Bergès et la houille blanche.
9. Les dunes de Gascogne.
10. La forêt
11. La forêt landaise.
12. Le liège.
13. La chaux.
14. Vendanges en Languedoc.
15. La banane.
16. Histoire du papier.
17. Histoire du théâtre.
18. Les mines d'anthracite.
19. Histoire de l'urbanisme.
20. Histoire du costume populaire.
21. La pierre de Tavel.
22. Histoire de l'écriture.
23. Histoire du livre.
24. Histoire du pain.
25. Les fortifications.
26. Les abeilles.
27. Histoire de navigation.
28. Histoire de l'aviation.
29. Les débuts de l'auto.
30. Le sel.
31. L'or.
32. La Hollande.
33. Le Zuyderzée.
34. Histoire de l'habitation.
35. Histoire de l'éclairage.
36. Histoire de l'automobile.
37. Les véhicules à moteur.
38. Ce que nous voyons au microscope.
39. Histoire de l'École.
40. Histoire du chauffage.
41. Histoire des coutumes funéraires.
42. Histoire des Postes.
43. Armoiries, emblèmes et médailles.
44. Histoire de la route.
45. Histoire des châteaux forts.
46. L'ostréiculture.
47. Histoire du chemin de fer.
48. Temples et églises.
49. Le temps.
50. La houille blanche.
51. La tourbe.
52. Jeux d'enfants.
53. Le Souf Constantinois.
54. Le bois Protat.
55. La préhistoire (I).
56. A l'aube de l'histoire.
57. Une usine métallurgique en Lorraine.
58. Histoire des maîtres d'école.
59. La vie urbaine au moyen âge.
60. Histoire des cordonniers.
61. L'île d'Ouessant.
62. La taupe.
63. Histoire des boulangers.
64. L'histoire des armes de jet.
65. Les coiffes de France.
66. Ogni, enfant esquimau.
67. La potasse.
68. Le commerce et l'industrie au moyen âge.
69. Grenoble.
70. Le palmier dattier.
71. Le parachute.
72. La Brie, terre à blé.
73. Les battages.
74. Gauthier de Chartres.
75. Le chocolat.
76. Roquefort.
77. Café.
78. Enfance bourgeoise en 1789.
79. Béloti.
80. L'ardoise.
81. Les arènes romaines.
82. La vie rurale au moyen âge.
83. Histoire des armes blanches.
84. Comment volent les avions.
85. La métallurgie.
86. Un village breton en 1895.
87. La poterie.
88. Les animaux du Zoo.
89. La côte picarde et sa plaine maritime.
90. La vie d'une commune au temps de la Révolution de 1789.
91. Bachir, enfant nomade du Sahara.
92. Histoire des bains (I).
93. Noël de France.
94. Azack.
95. En Poitou.
96. Goémons et goémoniers.
97. En Chalosse.
98. Un estuaire breton : la Rance.
99. C'est grand, la mer.
100. L'École Buissonnière.
101. Les bâtisseurs 1949.
102. Explorations souterraines.
103. Dans les grottes.

(Voir suite page 3 de la couverture)

Documentation et rédaction de GAUTHIER
à Solterre (Loiret)

LA HOLLANDE



Vue aérienne sur le polder

La belle histoire du Zuyderzée

« Dieu a créé le ciel et la terre ; sauf la Hollande, qui est l'œuvre des Hollandais », dit un fier proverbe. Terre d'alluvions, de sables, de boues, de tourbières, de marais, la Hollande d'autrefois était doublement attaquée par les eaux : inondations venues de l'intérieur, marées et tempêtes venues de la mer du Nord. Les Bataves et les Frisons vivaient en barbares dans ce pays déshérité, où de grands lacs alternaient avec les terres basses.

En 1824, un véritable désastre se produisit : 22 villages furent engloutis, 100.000 personnes noyées, le lac Flevo rejoignit celui de Wieringen, et par cette brèche géante, large de 75 m., profonde de 1 à 8 m., la mer du Nord pénétra jusqu'à 220 km. dans les terres : ce fut le Zuyderzée (mer du Sud). A cette date tragique, le sol hollandais avait perdu 750.000 ha.

C'est alors que commença la belle histoire. Lentement, patiemment, courageusement, les Hollandais entreprirent de reconquérir ce sol perdu, de repousser la mer, d'assécher les lacs, de bâtir des digues. Les premiers efforts eurent peu de résultats. Mais au xviii^e siècle, la mer de Haarlem était asséchée.

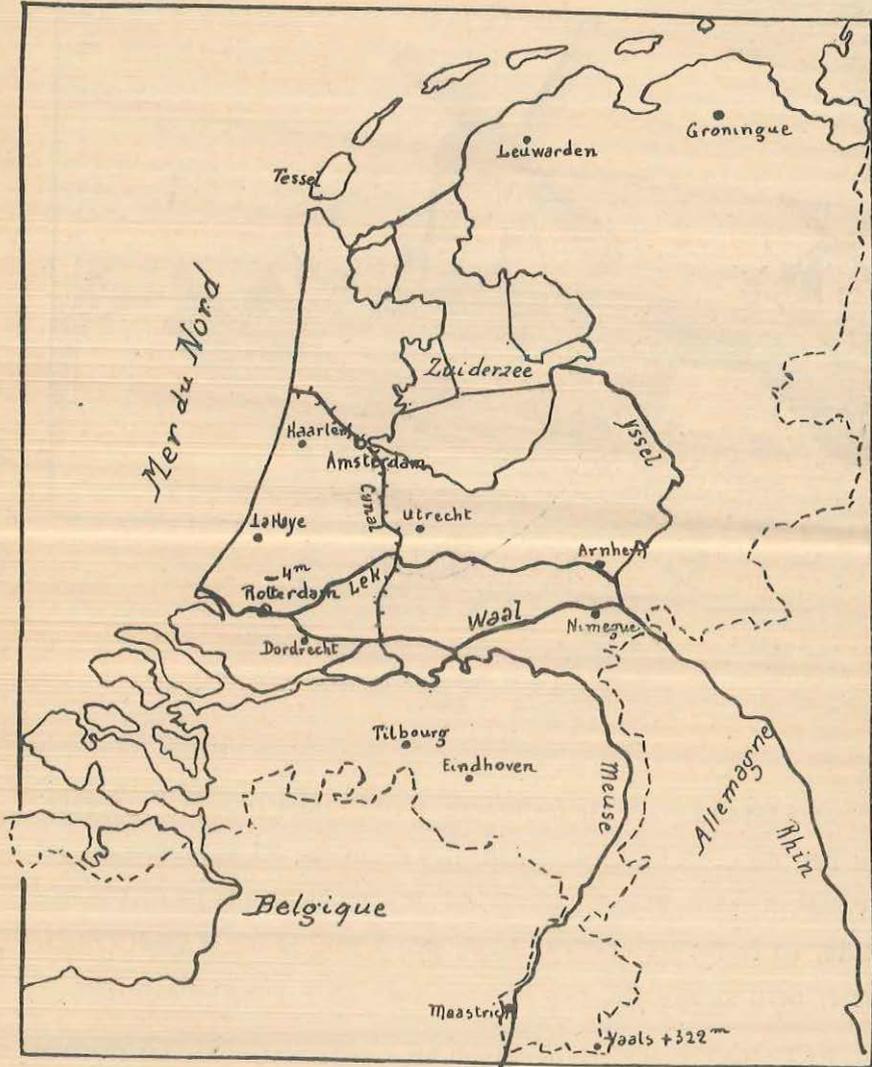
Le xx^e siècle devait marquer une époque décisive dans cette conquête pacifique :

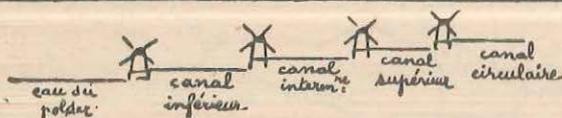
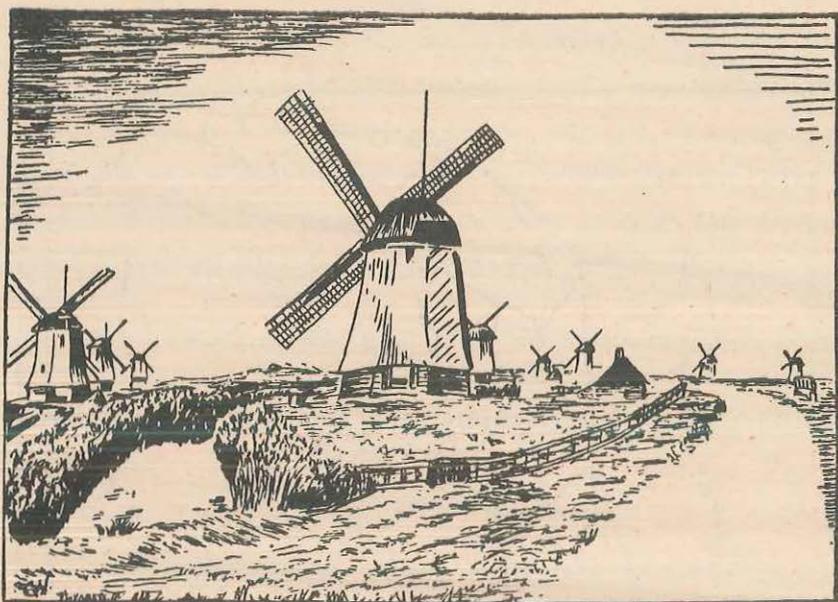
1918 : le Parlement hollandais vote le projet d'assèchement du Zuyderzée.

1925 : l'île de Wieringen est réunie à la côte par une première digue de 2 km. 500.

1932 : le 28 mai, l'immense digue de 30 km. partie à la fois de Wieringen et de la côte frisonne est enfin terminée, après des efforts gigantesques. (La B.T. 33 est consacrée à ce travail de Titans.)



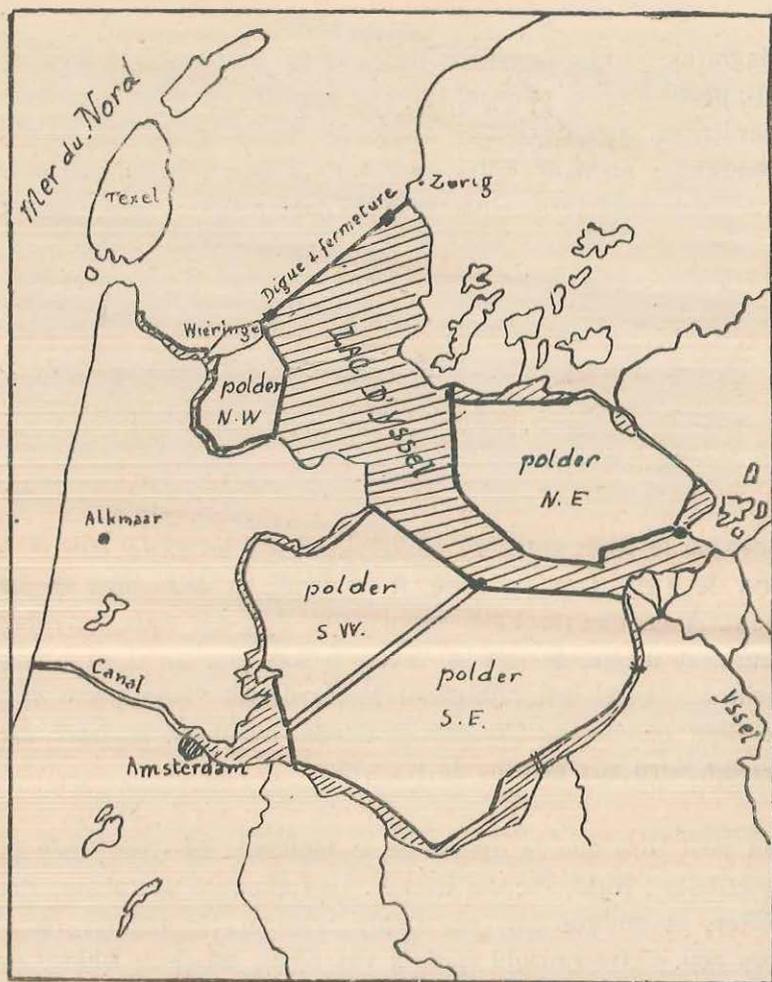




Comment sont desséchés les polders

Ceci est une étape : la fermeture. Il n'y a donc plus de Zuyderzée. Au lieu de ce golfe d'eau salée, il y a un lac où se déversent les rivières. A marée basse, les eaux du lac s'écoulent à la mer. A marée haute, on ferme les écluses. Ainsi, peu à peu, le lac d'Yssel (Ysselmeer) perd sa salinité. Les harengs vont faire place aux carpes.

Et l'assèchement est maintenu en cours. En 1931, un premier polder de 20.000 ha. a été livré à la culture. On prévoit ensuite trois autres polders : 44.000 ha., 56.000 ha., 95.000 ha. A l'heure actuelle, la construction des digues, l'installation des pompes, des



Carte du Zuiderzée avec le projet de fermeture
et d'assechement

moulins, des canaux, se poursuivent patiemment. Peu à peu, les toits rouges, l'herbe verte, le fumier nécessaire prennent la place des bancs de harengs, de maquereaux ou d'anchois. Là où 3.000 pêcheurs vivaient modestement, il y aura de quoi nourrir largement 300.000 hommes.

Magnifique leçon que nous donnent les pacifiques Hollandais ! Travail, persévérance, science, courage, qualités combien supérieures aux héroïsmes guerriers ! Ces conquêtes, amis hollandais, ne font pas pleurer les mamans. Elles sont sources de vie et non de mort. Elles ne sont point ternies par le deuil d'un peuple voisin.

Les eaux

Lorsque le Rhin entre en Hollande, il est large de 700 m. et profond de 4 m. Tout de suite, il se divise en deux bras et perd son nom. A gauche, le Vaal emporte les $\frac{2}{3}$ des eaux, et rejoint la Meuse. A droite, le Lek se divise à son tour en 3 branches : la Vecht et l'Ijssel qui rejoignent le Zuyderzée (Ijsselmeer) et le Vieux Rhin qui arrose Utrecht et Leyde, avant de se jeter dans la Mer du Nord aux écluses de Katwijk.

On peut dire que la moitié de la Hollande est constituée par le triple delta : Rhin, Meuse, Escaut. Une quantité de canaux vient compléter, et embrouiller, ce simple schéma. En réalité, on s'y perd un peu. Cette eau qui coule à vos pieds, est-ce le Rhin ? est-ce la Meuse ? nul ne sait. Les crues sont évacuées avant d'avoir causé des dégâts, fort heureusement.

De ces bras, il en est de fort larges. Ainsi le train qui va d'Anvers à Rotterdam franchit à Moedyck un pont de 1 km. $\frac{1}{2}$. Les ponts ne suffisant pas, il y a beaucoup de bacs. La plupart des villes hollandaises sont sillonnées de jolis canaux : Amsterdam, surnommée la « Venise du Nord », en compte 40 km. ; elle a en tout 375 ponts. Beaucoup de maisons sont bâties sur pilotis : le Palais



Une petite vile hollandaise

Royal repose sur une vraie forêt, 13.659 pilotis ; la gare est située sur une île artificielle, on imagine quel travail cela représente. Quant à l'église de Rotterdam, la légende prétend qu'elle a été bâtie sur des peaux de vaches, à défaut de pilotis. Au Nord d'Amsterdam, le Waterland a plus d'eau que de terres. On transporte les bestiaux aux pâturages en bateaux. Il est difficile de faire des fondations. Aussi beaucoup de maisons sont en bois. Dans la Frise, il existe encore 300 buttes de terre qui servaient de refuge avant la construction des digues.

Le sol

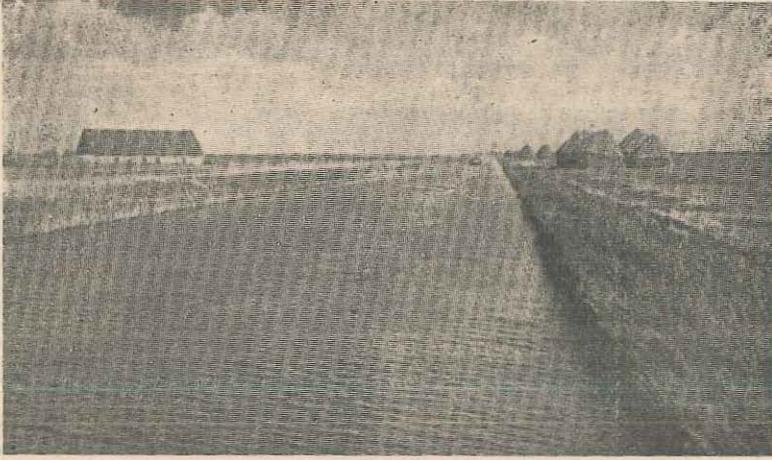
La Hollande est un pays très plat. Les hauteurs calcaires de Maestricht, vers Liège et Aix-la-Chapelle, sont des exceptions ; et encore leur point culminant n'atteint que 322 m. De nombreuses

régions sont plus basses que la mer, protégées par les dunes de sable et les digues, les digues robustes, objets d'une surveillance attentive et d'un entretien constant.

On distingue en Hollande quatre régions principales :

- 1° les dunes et les polders ;
- 2° la plaine alluviale (prairies et cultures) ;
- 3° les landes tourbeuses ou sableuses sur l'emplacement des anciens glaciers scandinaves ;
- 4° le Limbourg, calcaire et boisé, qui annonce l'Ardenne.





Le nouveau polder de Wieringen : le canal, les récoltes

Le climat

A cause de la mer proche, des eaux abondantes, il est très humide : brumes du matin, nuages sombres, pluies fines et fréquentes. Il ne pleut pas beaucoup (67 cm. de moyenne annuelle), mais il pleut souvent (2 jours sur 3). Aussi le pays est-il verdoyant et fleuri. Riches alluvions, humus et pluies font la végétation superbe.

D'autre part, la Hollande est un pays nordique. Elle amorce la grande, l'immense plaine européenne. Si les étés sont chauds, les hivers sont rigoureux. Les canaux peuvent rester gelés des semaines entières. Les peintres hollandais ont fixé sur la toile maintes scènes de patinage. Le 20 janvier 1795, une flotte anglaise prise dans les glaces près de l'île du Texel fut capturée par des cavaliers républicains !

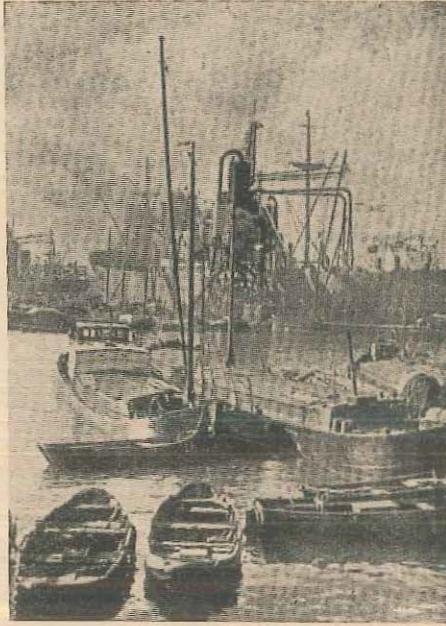
La navigation

Une grande partie de la Hollande vit de la mer. Cependant Amsterdam en est à 30 km., Rotterdam à 32 ; des canaux, profonds de 11 à 15 m., permettent aux plus grands navires d'y accéder. C'est le Nord Zee Kanal (canal de la Mer du Nord) pour Amsterdam, le Chemin d'eau (Waterweg) pour Rotterdam. Les navires qui vont à Amsterdam franchissent les écluses d'Ijmuiden, les plus grandes du monde. Qu'on imagine un bassin long de 400 m., large de 50, profond de 15 ! Les portes glissent sur la simple pression d'un bouton électrique. Il est vrai que la différence de niveau est faible : il s'agit seulement d'amortir l'effet des marées.

La flotte marchande compte 823 navires. 105 lignes régulières partent de Hollande vers le monde entier. 140 lignes étrangères y font escale. Cette navigation active alimente une grande partie de l'industrie hollandaise.

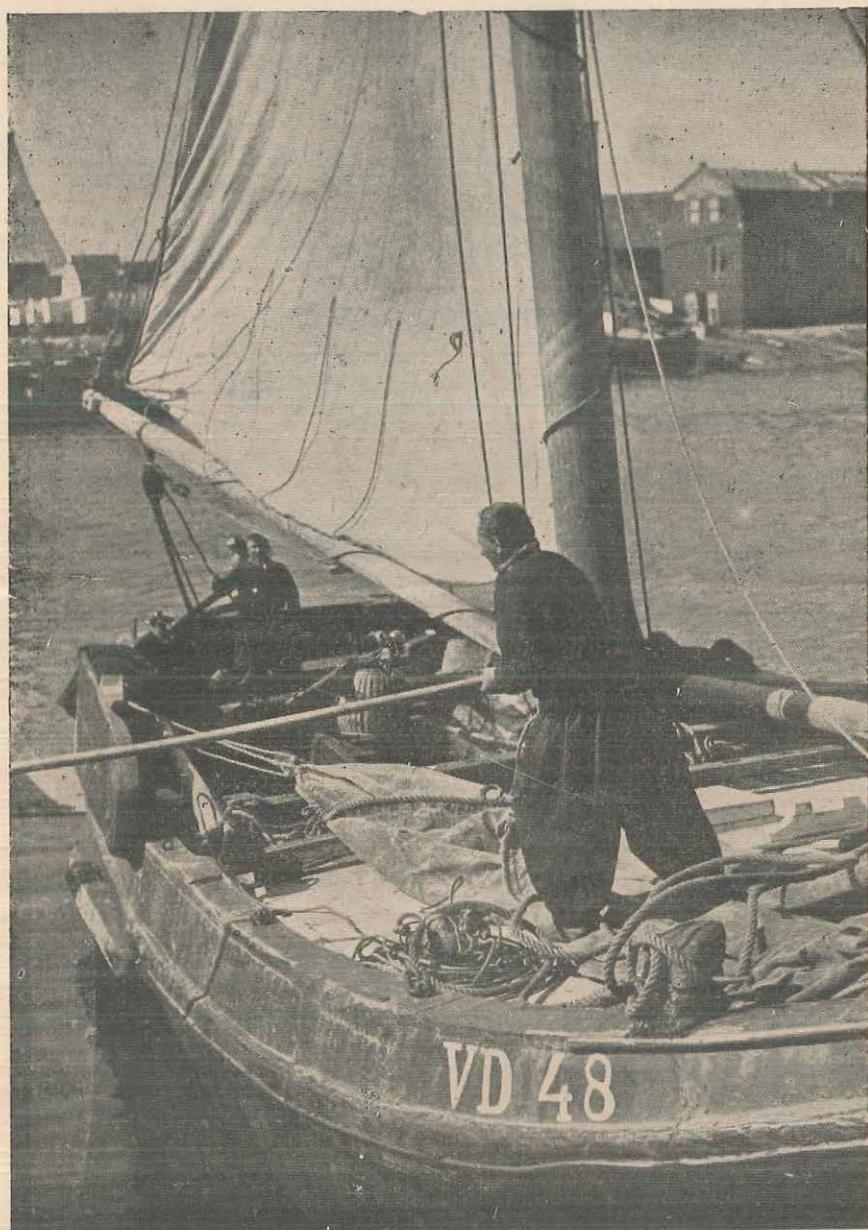
Le port de Rotterdam est long de 47 km. Le bassin principal couvre 600 ha. Il y a 33 élévateurs à charbon, 27 élévateurs à grains, 2 km. de réservoirs à pétrole, 15 cales sèches, etc...

La navigation intérieure est non moins active : 7.600 km. de rivières et canaux sont navigables. Peu de pente, peu d'écluses, approvisionnement en eau facile, autant de conditions qui facilitent le creusement de canaux.

ROTTERDAM. — *Le port*

La pêche

La flottille de pêche compte 3.400 bateaux, dont 270 à vapeur, 1.330 à moteur, le reste à voile. Elle occupe 16.000 pêcheurs. On pêche environ 200.000 tonnes de poisson par an, on en exporte 150.000. A la pêche proprement dite, il faut ajouter les industries accessoires : bateaux, filets, conserves... C'est, paraît-il, le Hollandais Buckalz qui a inventé le populaire hareng saur. Et Charles Quint, pour lui rendre hommage, lui fit élever une statue. Les principales conserves sont : le hareng saur, le hareng mariné en tonneaux, l'anguille fumée, le saumon fumé, le maquereau, l'anchois...





Paysage hollandais

L'élevage

Dans ces prairies vertes et plates, séparées par des canaux réguliers, paît l'un des plus beaux bétails du monde. Les chevaux puissants, les juments et les poulains broutent tant de bonne herbe que leur crottin est souvent verdâtre. Les paisibles vaches battent les records de la production laitière. On estime ce magnifique troupeau à 2.366.000 vaches, 1.600.000 porcs, 485.000 moutons, 300.000 chevaux.

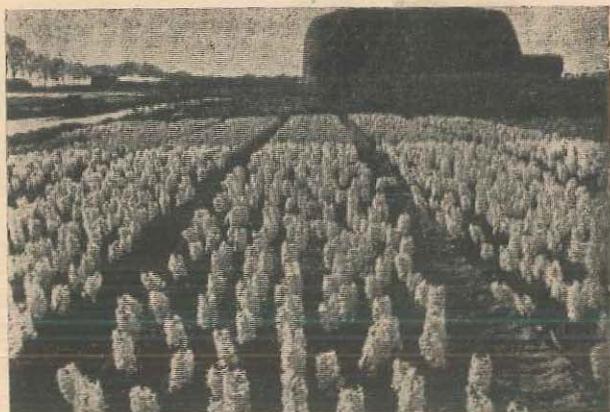
Tout l'été, le bétail est dehors, même la nuit. Pour l'hiver, il y a de grosses provisions de foin dans les fermes aux toits élevés et dans des meules couvertes, dressées sur des pieux à cause de l'humidité du sol. Les étables sont d'une propreté légendaire ;

ne va-t-on pas, parfois, jusqu'à attacher au plafond bas la queue des vaches ? La Hollande exporte chaque année 87.000.000 kg. de fromage (1^{er} rang du monde), 33.000.000 kg. de beurre (3^e rang). Les fromages, dont la pâte cuite rappelle un peu le gruyère, sont ronds comme des boules, et souvent teints en rouge ou en jaune. Le spectacle du marché aux fromages, chaque vendredi, à Alkmaar, attire des milliers de curieux.

La Hollande est le pays des oiseaux. Avec le bétail, on peut voir des milliers de sansonnets, et des vanneaux. Les canaux abritent des poules d'eau, des hérons, des canards. Plus près de la mer, il y a des myriades de mouettes, et aussi des goélands, des cormorans. Les armoiries de La Haye représentent une cigogne qui mange un serpent.

Ces milliers d'oiseaux non chassés ne peuvent cependant venir à bout des millions de moucheron qui s'abattent sur certains villages du Zuyderzée, où le nombre de poissons mangeurs de larves a bien diminué.





Les cultures

Les cultures légumières et florales sont importantes. De nombreux touristes vont admirer chaque année, en avril-mai, les magnifiques champs de tulipes et de jacinthes aux environs de Haarlem et de Hillegom. En 1931, on a exporté 46.000.000 kg. d'oignons à fleurs.

La Hollande est le pays des moulins à vent. Ils y sont en effet très nombreux, mais il n'en est plus guère qui tournent. La plupart actionnaient les pompes d'assèchement. Il y avait aussi des moulins à farine, à chicorée (Flandre), à poivre (Rotterdam).

L'industrie

Peu de matières premières : seulement le charbon de Limbourg, la tourbé de Frise, le sel de la Gueldre. Par contre, l'activité maritime amène de nombreux produits. Les cockeries font la liaison entre le charbon anglais et le minerai lorrain ou allemand. L'industrie métallurgique est spécialisée : ponts, grues, réservoirs, pompes, dragues, élévateurs, frigorifiques... L'industrie textile utilise le lin baltique, la laine, le coton, la soie d'outre-mer. (Les velours d'Utrecht ont une renommée mondiale). Avec le bois de Suède et d'U.R.S.S., on fabrique du papier et du carton. Il y a des usines de tabac, de chocolat, de caoutchouc, etc... Les cacaos, farines d'avoine (Quaker Oats) de Hollande sont connus partout.

En temps ordinaires, Amsterdam comptait 8.000 ouvriers tailleurs de diamants, juifs pour la plupart.

Dans l'intérieur, la ville de Eindhoven a passé de 5.000 habitants à plus de 100.000 en moins de trente ans, grâce aux fameuses usines Philipps (ampoules électriques, radio).

L'essence est abondante et bon marché. On peut voir à La Haye le palais de la Shell-Royal Dutch, puissante compagnie pétrolière, dirigée longtemps par Henry Deterding, l'un des Rois du Pétrole, natif d'Amsterdam.

Les communications

Les communications par eau sont des plus faciles. Mais il existe 25.000 km. de routes en bon état. Pas de collines, routes plates, aussi il y a une foule de cyclistes : près de 4 millions. Le problème de la distance compte peu : en 22 minutes, le train va de Rotterdam à La Haye ; en 14 minutes, de Haarlem à Amsterdam.



Enfants en costume ancien

La population

Les habitants sont pour la plupart blonds, avec des yeux bleus. On en voit de très grands, presque des géants.

Ils sont fort aimables. La langue hollandaise est intermédiaire entre l'allemand et l'anglais. On trouve beaucoup de Hollandais parlant français, anglais, allemand, esperanto.

Beaucoup de maisons sont en brique peinte ou vernie, avec des volets peints en couleurs vives. Elles sont d'une propreté méticuleuse. A l'intérieur, on y voit souvent des cuivres brillants, des

faïences bleues... Il existe encore de beaux costumes anciens, variés suivant les villages.

On ne boit pas de vin, mais du thé, du café, du lait. On mange plus de pommes de terre que de pain.

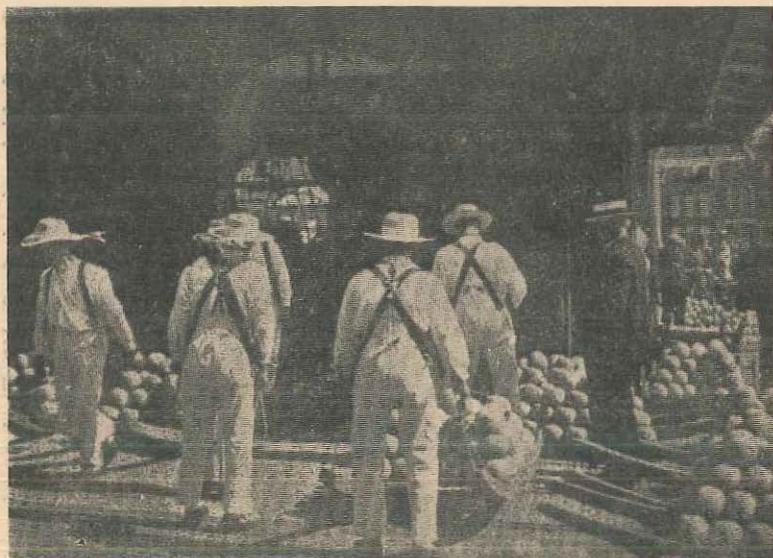
Le gouvernement est une royauté constitutionnelle (une reine, des députés élus). Le véritable nom de l'Etat est Nederland (les autos sont marquées NL). Cela veut dire exactement Pays-Bas. Le terme « Hollande » ne désigne réellement que 2 des 11 provinces du pays. Ce sont, il est vrai, les plus peuplées : 3.600.000 habitants, soit près de la moitié de la population totale.

Les Pays-Bas ont 33.000 km² (le 1/16^e de la France) et 8 millions 474.000 habitants, soit 236 par km². Cette densité atteint 694 dans la Hollande du Sud et 577 dans la Hollande du Nord. La population a augmenté de 200% depuis un siècle.

Les 11 provinces sont : Groningues, Frise, Drente, Overijssel, Gueldre, Utrecht, Hollande-Nord, Hollande-Sud, Zeelande, Brabant et Limbourg.

La capitale est Amsterdam (800.000 hab.), mais le siège des pouvoirs publics est La Haye (500.000 hab.). Les autres grandes villes sont : Rotterdam (600.000), Utrecht (160.000), Haarlem (130.000), Groningue (115.000), Eindhoven (103.000).





Les porteurs de fromage

L'histoire

L'Empire Romain s'arrêtait au Rhin ; il ne couvrait donc qu'une partie des Pays-Bas actuels. Utrecht est l'ancienne Trajectum ad Rhenum ; Maestricht, l'ancienne Trajectum ad Mosam.

Par delà le fleuve vivaient des tribus germanes, les Bataves et les Frisons, qui restèrent longtemps païennes. Leur difficile conversion ne date que du VII^e siècle.

Puis ce fut le mouvement féodal. A l'exemple de la riche Flandre toute proche, des communes actives naquirent. Mais l'ère des dominations étrangères (Bourgogne, Autriche, Espagne) ralentit cet essor.

A la fin du XVI^e siècle (dès 1566), des révoltes éclatèrent contre la tyrannie espagnole, guerres nationales et religieuses, la plupart des Hollandais étant devenus protestants, parce que les Espagnols étaient

catholiques. En 1579, la République des Provinces Unies fut constituée ; son fondateur fut Guillaume le Taciturne, prince d'Orange (France), comte de Nassau (Allemagne). L'indépendance des Pays-Bas fut reconnue au traité de Westphalie (1648). On sait que Louis XIV envahit la Hollande, mais les écluses ayant été ouvertes, ses armées durent fuir l'inondation. Les traités de Nimègue (1678) Rijswick (1697) et Utrecht (1713) ont été signés en Hollande. Guillaume d'Orange, troisième du nom, devint roi d'Angleterre en 1689. Tout le XVII^e siècle est occupé par les luttes des trois pays, France, Angleterre, Hollande, luttes dues à des rivalités coloniales et maritimes.

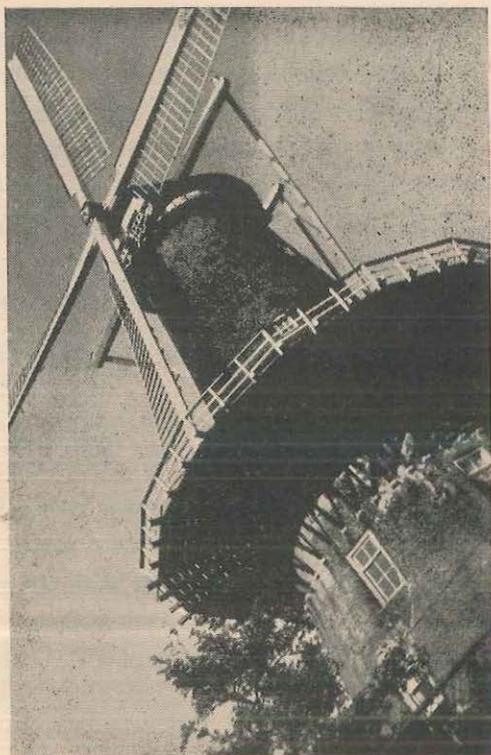
Sous la Révolution, les armées françaises occupèrent la Hollande ; ce fut la République batave, puis le royaume de Hollande, donné par Napoléon à son frère Louis (père du futur Napoléon III).

Les traités de 1815 unirent artificiellement la Belgique et la Hollande. Une courte guerre en 1830 sépara les deux pays.

Les Sciences, les Arts, les Lettres

Au XVII^e siècle, les Hollandais, devenus « rouliers des mers », avaient le quasi monopole des transports maritimes. Fondée en 1602, la Compagnie des Indes Orientales avait supplanté les Portugais dans l'Inde, la Sonde, les Moluques, la Chine, le Japon, et faisait le fructueux commerce des épices. La flotte hollandaise comptait 20.000 bâtiments. La banque d'Amsterdam, fondée en 1609, maniait des capitaux énormes pour l'époque. A la fin du XVII^e siècle, les Anglais avaient conquis la suprématie maritime, mais les Hollandais restèrent les « créanciers de l'Europe ».

Cette richesse permit un développement extraordinaire des sciences, des arts, des lettres.



Un joli moulin en Hollande

La lutte contre la mer entra dans une phase active. En 1590, le lunetier Jansen inventa la lunette d'approche, puis le microscope. L'horloger Huyghens fit d'importantes découvertes de physique. L'anneau de S'Gravesande marque une expérience fameuse sur la dilatation. La bouteille de Leyde rappelle une expérience célèbre sur l'électricité.

La Hollande eut également des penseurs célèbres, comme Erasme et Spinoza. Descartes s'y réfugia, et beaucoup de protestants français y trouvèrent asile. Bien des livres qui n'auraient pu être édités en France furent imprimés en Hollande, sous un pseudonyme.

Mais c'est surtout dans le domaine de la peinture que la Hollande connut la gloire. Il ne s'agissait plus de plaire à des nobles italiens ou français, de les flatter en s'inspirant de l'antiquité. On travaillait pour des banquiers, des riches marchands protestants. Pour eux, les peintres hollandais surent trouver des sujets simples : scènes maritimes, intérieurs de ménage, fêtes populaires, scènes de la vie quotidienne, natures mortes. Ils surent fixer sur la toile les ciels et les nuages, l'ombre et les beaux rayons de lumière, la gaieté du buveur, l'attention du joueur de cartes, etc... L'école hollandaise est riche d'œuvres saines et admirables. La Haye possède 14 musées, Amsterdam en a 15 ou 16.

Les peintres hollandais les plus connus sont Frans Hals, Ruysdael, Van Ostade, Vermeer, Potter, Jean Stenn, Gérard Dow, etc... Mais le plus grand de tous est Rembrandt (1606-1669). Né à Amsterdam, il trouva dans le quartier juif de la ville et près du port, des visions d'Orient qu'il sut traduire avec une maîtrise rare. Devant ses chefs-d'œuvre (La Ronde de Nuit, la Leçon d'Anatomie, etc...) on ne peut que se taire et admirer.

L'Empire colonial

	Km ²	Habitants
Indes Néerlandaises	1.900.000	60.729.000
Guyane Néerlandaise	173.840	158.000
Antilles (Curaçao)	1.130	75.000

C'est tout ce qu'il reste des immenses colonies hollandaises.

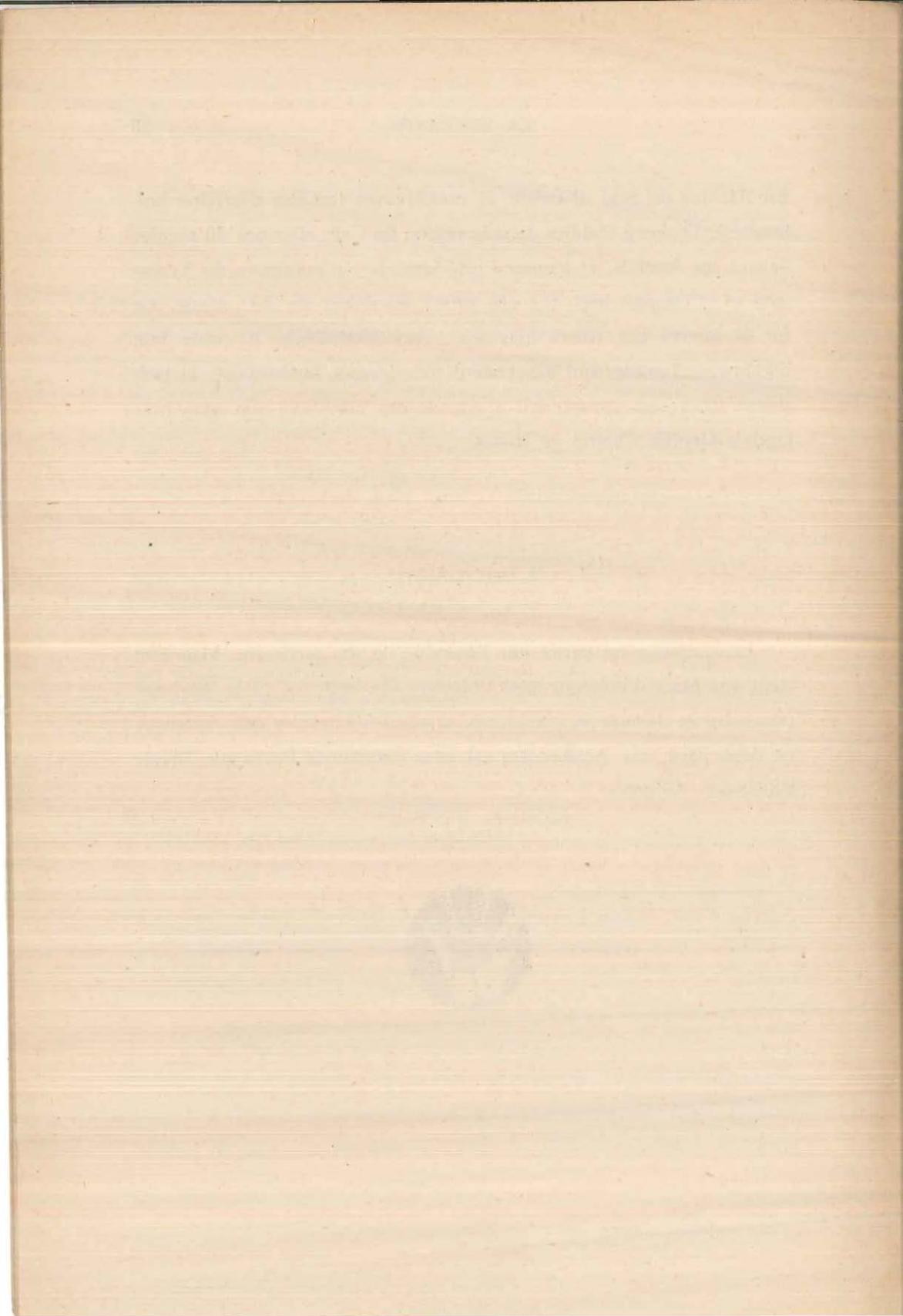
Les îles de la Sonde (Java, Sumatra, Bornéo, Célèbes, Moluques, etc...) appelées Indes néerlandaises, sont immenses, riches et peuplées. La capitale, Batavia, rappelle le nom des anciens Bataves.

En Afrique du Sud, il existe de nombreuses familles d'origine hollandaise. D'abord établies dans la région du Cap, elles ont dû reculer devant les Anglais, et gagner l'intérieur. Les républiques du Transvaal et d'Orange leur ont été prises au début du XX^e siècle. Ce fut la guerre des Boers (paysans). Aux Etats-Unis, il existe bon nombre de familles qui descendent d'émigrants hollandais : le président Roosevelt appartenait à une de ces familles ; son nom hollandais signifie Champ de Roses.

Conclusion

La Hollande est petite par l'étendue de son territoire. Mais elle tient une place d'honneur dans l'histoire des hommes. Si le tourisme populaire se développe, nombreux seront les Français qui visiteront ce beau pays, car Amsterdam est plus proche de Paris que Brest, Bordeaux, Avignon.





Dans la même collection :

(Suite)

- | | |
|---|---|
| 104. Les arbres et les arbustes de chez nous. | 142. Vive Carnaval ! |
| 105. Sur les routes du ciel. | 143. Colas de Kinsmuss. |
| 106. En plein vol. | 144. Guétatcheou, le petit éthiopien. |
| 107. La vie du métro. | 145. L'aluminium. |
| 108. La bonneterie. | 146 - 147. Notre corps. |
| 109. Le gruyère. | 148. L'olivier. |
| 110. La tréfilerie. | 149. La Tour Eiffel. |
| 111. La cité lacustre. | 150. Dans la mine. |
| 112. Le maïs. | 151. Les phares. |
| 113. Le kaolin. | 152. Les animaux et le froid. |
| 114. Le tissage à Armentières. | 153. Les volcans. |
| 115. Construction du métro. | 154. Le blaireau. |
| 116. Dolmens et menhirs. | 155. Le port du Havre. |
| 117. Les auberges de la jeunesse. | 156. La croisade contre les Albigeois. |
| 118. La mirabelle. | 157. En Champagne. |
| 119. Dar Chaâbane, village tunisien. | 158. Le petit électricien. |
| 120. Alpha, le petit noir de Guinée. | 159. I. — Le portage humain. |
| 121. Un torrent alpestre : l'Arve. | 160. La lutherie. |
| 122. Histoire des mineurs. | 161 et 162. Habitant d'eau douce. |
| 123. Le Cambrésis. | 163. Ernie, le petit australien. |
| 124. La gare. | 164. Les dents. |
| 125. Le petit pois de conserve. | 165. Répertoire de lectures. |
| 126. Le cidre. | 166. Donzère-Mondragon. |
| 127. Annie la Parisienne. | 167. La peine des hommes à Donzère-Mondragon. |
| 128. Sam, esclave noir. | 168. La scierie. |
| 129 - 130 - 131. Bel oiseau, qui es-tu ? | 169. Les champignons. |
| 132. Je serai marinier. | 170. L'alfa. |
| 133. Le chanvre. | 171. Le portage (2). |
| 134. Mont Blanc, 4.807 mètres. | 172. Côtes bretonnes. |
| 135. Serpents. | |
| 136. Le Cantal. | |
| 137. Yantot, enfant des Landes. | |
| 138. Le riz. | |
| 139. A la conquête du sol. | |
| 140. L'Alsace. | |
| 141. La ferme bressane. | |



La brochure : 50 fr.

La collection complète : remise 5 %





Le gérant : FREINET



IMPRIMERIE « ÆGÏNA »
27, RUE JEAN-JAURÈS, 27
CANNES (ALPES-MARITIMES)